NUM. 318 • 21 DE JUNIO DE 1977 • 25 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO



CON ESTE GOL DE BIOSCA

EL BETIS, CAMPEON O UEFO

El triunfo sobre el Español da al Betis la ocasión de participar la próxima temporada en torneos europeos. En efecto, si vence a los bilbainos en la final, jugaría la Recopa, y si pierde quedará clasificado para el Campeonato de la UEFA. Este fue el gol —soberbio cabezazo de Biosca— que supondría la victoria bética. En el grabado, Solsona, Del Pozo y Echevarría. Foto A. Vega.



Sansak Muangsurin se ríe, baja la guardia, hace un desplante. «La Sombra del Diablo» consiguió retener su título el pasado viernes en Madrid frente a Perico Fernández. El veredicto provocó una auténtica batalla campal en el Palacio de Deportes de Madrid. Los botes y las almohadillas llovieron sobre el cuadrilátero, en un espectáculo deplorable, que no debería volver a producirse. — Foto Javier Gálvez.

El gran balón de oxígeno para Miljanic

JUANITO:

"La próxima temporada resucitará el Real Madrid"

Después de la operación de menisco

LEIVINHA, AL BORDE DE UN ATAQUE DE GOTA

EN EL SUPLEMENTO DE "MOTOR"

Gran información gráfica y literaria de las 24 Horas de Le Mans

EL CANTO DEL CISNE

ESTOY con los poetas. Con los que aseguraron que el cisne, antes de morir, cantaba melodiosamente. Era, por así decirlo, el adiós a la vida cantado por un excelente tenor.

El cisne tiene —ya es sabido— valor y gracia, belleza y fuerza. Con ello y con la voz melodiosa que se le atribuyó se comprende que era —y es— el rey de las aves acuáticas, el ave de Apolo, el que encantaba a Venus, el que seducía a Leda.

Ya sé; ya sé que todo ha sido un bello juego literario. Y que a Píndaro le denominaron el cisne de Dirce; a Virgilio, el cisne de Mantua; a Fenelón, el cisne de Cambroi... Pura literatura, naturalmente.

Por supuesto que Plinio, primero, y todos los sabios, digamos materialistas después, han protestado. Han dicho, jurado y perjurado, que el cisne no es un ave canora. Y aún más en demérito del cisne: que su voz es sorda y ronca, afónica.

Decía un ilustre escritor que «cantar su postrer adiós, saludar a la muerte con sus más sublimes acentos, esta idea, personificada en el cisne, poseedor de todas las gracias nobles y dulces, es una bella ficción que la ciencia no podrá arrancar a la poesía».

Hasta el propio Leonardo de Vinci aseguraba que el cisne es blanco, sin ninguna mancha, y canta dulcemente antes de morir.

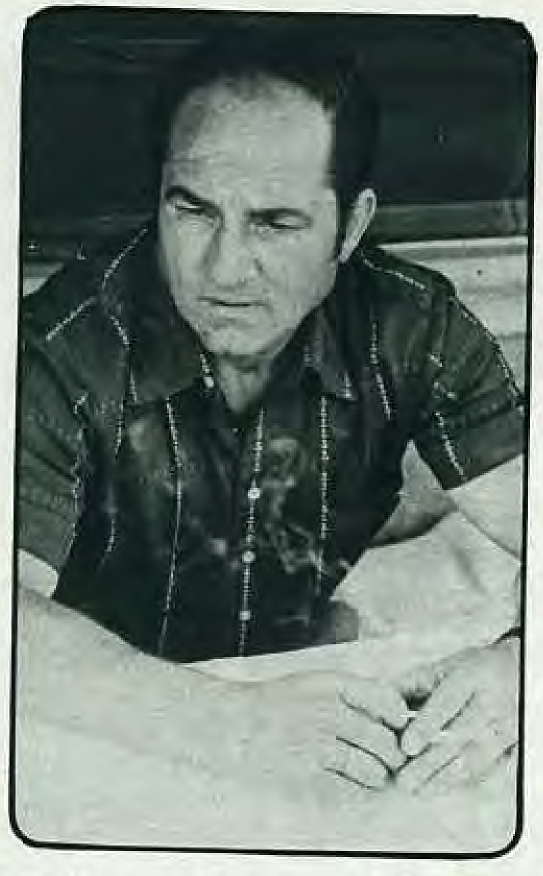
Pues bien; ya que a otros se les ha permitido convertir al cisne en un ruiseñor, por lo que a la melodía de su canto se refiere, en la hora de abandonar este mundo de erotismo y de quinielas, concédaseme a mí el derecho de hacer algo semejante con el periquito. No con el pájaro, sino con el Deportivo Español, que ya se sabe que a sus jugadores se les llama periquitos por los colores blanco y azul de sus camisetas, que son, precisamente, los habituales en los mencionados pájaros.

El canto final de los periquitos en la Copa del Rey, como ustedes saben, ha tenido lugar en Sevilla. En un competido partido contra el Betis, que logró igualar el 1-0 logrado por los catalanes, en Sarriá, cuando faltaban escasos minutos del tiempo reglamentario y decidió la eliminatoria en la prórroga.

Se dice que el pino busca a la palmera. En esta ocasión ha sido la palmera andaluza la que ha encontrado al pino vasco, con quien se enfrentará en el estadio Vicente Calderón el próximo sábado. La historia se repite... cuarenta y seis años después.

Del Salamanca tenemos que decir que, en San Mamés, no cantó ni pío y, ahora, en el Helmántico, sólo se le escuchó un jipío.

R. de V.



CARRIEGA, OTRA TEMPORADA EN EL SEVILLA

- **"EL ATHLETIC SERA EL CAMPEON DE COPA"**
- **"LOS CLUBS DEBEN CUIDAR SU CANTERA"**
- **"Para elevar el nivel técnico del fútbol se necesita antes una gran preparación física"**

EL Spórting de Gijón fue la plataforma de lanzamiento de Luis Cid Pérez (Carriega), que renovó por el Sevilla en razón de la buena campaña realizada. Carriega empezó como entrenador en el Cartagena, el club en el que, precisamente, se despidió como jugador. Antes, en el puesto de interior o delantero centro, preferentemente el primero, había defendido los colores del Ferrol, Burgos, Oviedo...

—No llegué a jugar en Primera División —puntualiza el actual entrenador del Sevilla.

Después de dos años en el Cartagena, en Segunda División, pasó al Tarrasa, Europa, Langreo... y Spórting, en el que permaneció durante cuatro años. De ahí que guarde un buen recuerdo de Churruca. Hasta el punto de que le considera como el jugador más peligroso del Athletic, en el que tan excepcional campaña ha llevado a cabo en esta su primera temporada con los «leones».

Carriega es partidario de los entrenadores españoles. Y, en especial, de los jóvenes. Carriega no regatea elogios al Athletic y resalta la gran campaña llevada a cabo por el equipo, concediendo el mérito de sus resultados en la Liga y en los torneos europeos a su entrenador, Aguirre.

—El Athletic tuvo un acierto al confiar en un entrenador joven, de la tierra. Es el camino a seguir. Ahí está el caso de Luis en el Atlético de Madrid.

LOS PEORES RECUERDOS SON RECIENTES

—¿Cuál es el fuerte del Sevilla? Parece que la defensa es una línea, tal vez la más firme —insinuamos.

—La defensa es una línea compacta, sólida, en efecto. Pero la defensa tiene que estar respaldada por los medios (los centrocampistas)..., los delanteros. En la Liga nos hicieron pocos goles...

—¿Tal vez su peor recuerdo sea de Bilbao, donde el Sevilla ha encajado cuatro goles en la Liga y cinco en la Copa?

—Bueno, en el fútbol suelen darse esas sorpresas, esos accidentes. Pero, en general, nos han hecho pocos goles.

—¿Y en la Copa? ¿Confiaba en eliminar al Athletic?

—El Athletic es el mejor equipo de España. Veo en él al campeón de Copa. Fue un gran disgusto el encajar cinco goles en los cuartos de final. Pero...

Carriega se siente satisfecho de su ejecutoria como entrenador. Es un enamorado del fútbol y afirma:

—Son más los disgustos que las satisfacciones. Pero uno está en esto de entrenar porque le gusta. Pero se sufre mucho. Esos noventa minutos de cada domingo son terribles. Casi siempre resultan angustiosos. Muchas veces se pierde en los últimos minutos un partido que se veía ganado. Hay que tener mucho temple, es preciso un corazón a prueba de bomba y nervios de acero.

LOS EXTRANJEROS Y LA CANTERA

A Carriega le parece que un futbolista necesita tanto de la técnica como de la condición física para triunfar. Son necesarias las dos cosas.

—Para elevar el nivel técnico del fútbol se necesita antes una gran preparación física. Primero está el atleta; después, el futbolista. También hay que cuidar la cantera, el fútbol juvenil. La mayoría de los clubs han empezado a comprenderlo así. En el Sevilla estamos sacando muchos chicos de los juveniles o que estaban cedidos en otros clubs.

Sin embargo, el Sevilla, como la mayoría de los clubs, tiene un buen plantel de extranjeros. Pero Carriega es partidario de cultivar la cantera.

—En estos momentos, el Sevilla cuenta con ocho jugadores salidos de la cantera. Los últimos han sido Montero, Yiyi y Varela, tres chicos que van a dar mucho —y bien— que hablar.



AÑO VII - NUM. 318

21 de junio de 1977

Precio del ejemplar: 25 ptas.

Precio en Canarias (servicio aéreo): 28 ptas.

Director: Luis G. de Linares

Subdirector: Rafael Rienzi.

Jefe de los Servicios de Documentación: Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:

Corresponsales:	247 80 12.
Suscripciones:	248 87 90.
Administración:	247 23 00.
Redacción:	247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE:	650 ptas.
AÑO:	1.300 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1975 a abril 1976



109.693 EJEMPLARES

SUS RESPECTIVOS CLUBS BUSCAN COMPRADOR PARA ELLOS, PERO ESTE NO LLEGA

¿QUIEN COMPRA A CASZELY, ARRUA Y DIARTE?

Un intermediario ha ofrecido Arrúa a los grandes, y el Sevilla, interesado en su fichaje, parece que le ha desechado

•

El chileno, enfrentado con Manuel Meler, también tiene el cartel de «transferible»

•

El Lobo tampoco entra en los planes de Marcel Domingo, pero ¿quién paga al Valencia los sesenta y cinco millones que desembolsó?

Por PEREZ ROMERO



Arrúa.

CASZELY, Arrúa y Diarte. Tres jugadores, tres nombres importantes de nuestro balompié, que por un mismo motivo están de actualidad en estos días finales de temporada en los que en las gerencias de los distintos clubs de nuestra geografía se hace balance del pasado al tiempo que se programa el futuro. Un futuro que, en la gran mayoría de los casos, se pretende sea mejor, más positivo, que el inmediato pasado. Aunque, por supuesto, hay excepciones. Las de aquellos que han alcanzado el título buscado y que se conformarían con repetir el éxito en la campaña venidera. Son, claro, las excepciones que confirman la regla.

Pero vayamos al caso de los tres jugadores mencionados que en estas horas tienen un problema común: quieren el traspaso, pero parece que no hay ningún club dispuesto a ficharles aunque el caso de «Lobo» Diarte, como veremos más adelante, presenta otras variantes.

NO HAY «GRANDE» PARA CASZELY

Prácticamente desde su llegada a nuestro país el hoy españolista Humberto Caszely ha sido un jugador polémico. Discutido. Primero por su frustrado pase al Real Madrid y después por sus venturas y desventuras —más bien de lo último— en las filas del Levante. Hace un par de temporadas, al fin, logró salir del Levante y fichar por el Español, pero en Sarriá tampoco le van demasiado bien las cosas. Se ha enfrentado con el presidente —actitud que le costó una importante multa— y no se lleva demasiado bien con algunos de sus compañeros. Caszely, a pesar de todo, es un buen jugador. Un jugador importante y parecía que cotizado. Total que el Español pensó en traspasarle y embolsarse unos buenos millones, pero todas las negociaciones emprendidas han fracasado hasta el momento. ¿Por qué? Pues de un lado, dadas las altas pretensiones económicas, y, de otro, porque los clubs grandes no parecen tan interesados, como se presumía, en su adquisición. Más de un club, por ejemplo, le ha rechazado alegando que no quiere un jugador conflictivo en sus filas. Total que es muy posible que tenga que continuar en el Español, a pesar suyo y del propio club... o regresar al fútbol de su país, pero esta idea no le agrada a Carlos Humberto porque allí no le pagan lo que gana aquí, ni con mucho.

EL ETERNO DISCONFORME

«Nino» Arrúa es un caso aparte. Un caso un tanto especial. El pasado año, y después de firmar un precontrato con el Atlético de Madrid, que le ocasionó no pocos quebraderos de cabeza, aceptó nacionalizarse español, a cambio de catorce millones de pesetas. Hace unos meses, y tras sus problemas con el lusitano Jordao, hizo unas explosivas declaraciones contra el presidente maño, el ahora dimisionario Zalba, amén de otros problemas que le costaron una multa y estar sin entrenarse varios días con sus compañeros. Arrúa, tras el traspaso de su compatriota y compañero de equipo Diarte al Valencia, quería marcharse del Zaragoza como fuese.



Caszely.

Ahora, cuando los problemas parecían definitivamente resueltos, se ha manifestado, desde su país, con otras fuertes declaraciones en las que, entre otras cosas, dice que no volverá ni a España ni al Zaragoza. ¿Por qué? Veamos:

Hace unas semanas, tras la renovación de Carriega por el Sevilla, éste recomendó a sus directivos el fichaje de Arrúa. Comenzaron las negociaciones entre ambos clubs, pero parece que muy pronto se rompieron, dadas las altas pretensiones económicas del Zaragoza (unos treinta y cinco millones de pesetas) y del jugador, que pedía no menos de siete millones por temporada. Total, que las negociaciones han quedado en suspenso y sin muchas posibilidades de realizarse. A todo esto es preciso añadir que el Zaragoza encargó a un conocido intermediario, hace varios meses, la venta del jugador. El intermediario en cuestión se puso en contacto con el Real Madrid, Barcelona y Valencia pero los tres desecharon el fichaje, como asimismo al Atlético, al que un día le interesó, pero en la actualidad no.

A «Nino» Arrúa se le presenta la papeleta de tener que continuar jugando en el Zaragoza, cosa que si no deseaba hace un año ahora menos con el equipo en Segunda, y, como el ansiado traspaso no llega, parece que quiere presionar amenazando con no volver, para ver si de una vez le traspasan. Ignora el jugador que si hace un par de años tenía «novios» por doquier, ahora sucede todo lo contrario.

UNOS TIENEN LA FAMA Y OTROS CARDAN LA LANA

Que es, justamente, lo que piensa «Lobo» Diarte que le sucede a él, o mejor dicho, que le está sucediendo desde hace varias temporadas. Hace unos días, cuando le pregunté por sus juergas y sus problemas, no dudó en responder:

—Llevo una vida de monje, pero como tengo fama de golfo...

—Y del traspaso, ¿qué?

—Haré lo que me diga el Valencia. A lo mejor me traspasan al Cosmos, que hace unos meses ya quiso ficharme.



Diarte.

Sesenta y cinco millones de pesetas pagó el Valencia, como recordarán, por sus servicios al Zaragoza, justamente ahora hace un año. Para muchos, por aquello de los muchos millones pagados, Diarte era el segundo Cruyff. El jugador que con sus goles podría resolver todos los males del equipo. Comenzó la Liga y el Lobo comenzó a marcar goles. Todo eran felicitaciones y enhorabuenas. Alegrías por el acertado fichaje. Pronto, no obstante, comenzaron los problemas en el club y Diarte se apagó. Dejó de marcar goles. Y entonces salió, nuevamente, a relucir su fama. Sus fiestas y juergas. Se le comenzó a acusar y acosar. Después Heriberto Herrera fue cesado y se dijo que Diarte y Rep habían tenido bastante culpa. Con ocasión del último partido de Liga, jugado por el Valencia en el Manzanares, le preguntaba a Mestre el porqué de la ausencia del goleador. Y Mestre respondía, no sin cierta crítica:

—Diarte es un gran jugador... pero cuando está en forma.

A Diarte, desde luego, no le gustan los entrenamientos. «Siempre peso lo mismo y no necesito entrenarme», dice para excusarse. Ahora Marcel Domingo, hombre amante de la disciplina, quiere prescindir del Lobo, pero el Valencia no encuentra quien pague por él esos sesenta y cinco millones que desembolsó. El Barcelona, que busca un goleador como agua de mayo, no quiere llegar a esa cifra, y, de otro lado, prefiere a Quini, que es hombre menos polémico y conflictivo.

Caszely, Arrúa y Diarte, tres jugadores importantes, tres millonarios de nuestro fútbol, para los que se busca comprador y éste no llega. ¿Llegará de aquí a septiembre?

ELIMINO EL BETIS AL ESPAÑOL

BIOSCA, HE



¡QUE SE ACABA...!—Pues sí, se acababa el partido, porque sólo quedaban tres minutos de juego cuando Biosca lanzó un disparo raso desde considerable distancia. Echevarría llegó a tocar la pelota, pero no la sujetó y el Betis iniciaba así su paso a la final.

REPONIENDO FUERZAS.—Con el tardío gol de Biosca, el Betis había devuelto al Español el resultado de Sarriá. Había que jugar una obligada prórroga y los jugadores descansan sobre el césped, en espera de que el árbitro, señor Lamo Castillo, indique la iniciación de esa «propina» futbolística que tuvo el partido del estadio Benito Villamarín.

CON EL JERSEY AZUL.—Entre los datos anecdóticos del partido cabe consignar que el meta españolista jugó la primera parte con un jersey azul, que cambiaría después por otro de color rojo. Aquí, «de azul», Echevarría bloca ante Ferrer y Eulate.

ROE DEL PARTIDO

NO LLEGO A TIEMPO.—Puede que el Español cayese en el error de jugar en plan excesivamente conservador, con su mínima ventaja del encuentro de ida. El Betis atacó mucho, como en esta ocasión, en que Megido no llegó a tiempo de rematar el balón, que acaba en las manos de Echevarría.



EL DEFENSA GOLEADOR.—Si el desencanto había cundido por las gradas del estadio bético, el gol de Biosca hizo que los hinchas locales se sintieran eufóricos de cara a la prórroga. Nada más iniciada ésta, el propio Biosca, con el magnífico testarazo que nos ofrece la foto, ponía a su equipo en la final copera.



EMPUJON ANTE EL PORTERO.—En otro de los ataques del equipo que dirige Rafa Iriondo observamos cómo, en el suelo, Echevarría ha detenido el balón cubierto por su defensa central Ferrer, a quien Cardeñosa empuja. Verdugo observa la acción de sus dos compañeros y del rival.—Fotos A. Vega, enviado especial.

EN EL VILLAMARIN

EN LA PRORROGA SE CLASIFICO EL BETIS



Hubo delirio entre los incondicionales del Betis, que veían a su equipo clasificado para la final. El grabado es una buena muestra de la alegría de los sevillanos. Fotos A. Vega, enviado especial.



No fue suficiente la ventaja que el Español adquiriera en su campo. El Betis igualó la eliminatoria dentro del tiempo reglamentario y venció en la prórroga. Echevarría despeja de puño y Ferrer salta, también con intención de despejar.



Biosca, además de marcar los dos goles, se fue adelante en varias ocasiones, como la que nos ofrece la foto. Su compañero Eulate salta más que él y remata de cabeza.

1-2. Carlos, autor de los dos goles, remachó la eliminatoria

EL ATHLETIC TAMBIEN GANO EN SALAMANCA

● *Tras el seis-cero de San Mamés, en el primer partido de la semifinal de la Copa del Rey, el Athletic de Bilbao estaba ya virtualmente clasificado para jugar la final. Sin embargo, quizá por aquello de que no hubiese ninguna duda, el conjunto vasco ganó también en el Helmántico al Salamanca, aunque esta vez sólo por dos goles a uno, con tantos de Carlos, que, de esta forma, se ha convertido, sin duda, en el verdugo de los salmantinos. El Athletic, pues, ya es, oficialmente, el rival del Betis en la gran final del sábado, en el estadio del Manzanares. En las fotografías, el segundo gol bilbaíno y un avance del lateral derecho Lasa, que trata de frenar el también dos salmantino, Predaza.*







Su libro «Compañero Quini» ha coincidido con el ascenso del Gijón a la división de honor

JOSE MANUEL: «QUINI ES LA PIEZA CLAVE DEL SPORTING»

«ES EL MARTILLO QUE TRADUCE EN GOLES EL JUEGO DEL EQUIPO»

«DE CARA A LA PROXIMA TEMPORADA CREO QUE NOS MANTENDREMOS EN PRIMERA SIN PROBLEMAS»

«HA SIDO UNA TEMPORADA MUY DURA DADA LA IGUALDAD DE TODOS LOS EQUIPOS»

«EL CADIZ FUE EL CONJUNTO QUE MAS ME IMPRESIONO»

DESPUES de Quini quizá sea José Manuel, el capitán, uno de los jugadores más representativos del Sporting. No en vano, toda su carrera profesional se ha desarrollado alrededor del cuadro de El Molinón, en el que ingresó cuando contaba dieciséis años, para pasar a los diecinueve al primer equipo, y hasta la fecha. Son —ahora tiene veintinueve— trece los años que lleva defendiendo los colores del Gijón y aún le queda «cuerda» para rato, como vulgarmente se dice.

Y estos días precisamente, aparte del ascenso, José Manuel es noticia porque acaba de publicar un libro. Se titula «Compañero Quini» y está dedicado por entero a relatar la vida, tanto deportiva como humana, del goleador asturiano.

—¿Por qué te decidiste a escribir este libro?

—En principio, porque lo consideré una obligación hacia Quini dados sus grandes valores humanos y su brillante trayectoria deportiva. Luego, lo consulté con muchos compañeros, con Churruca, Amancio, Leal, etc., y a todos les pareció una buena idea.

—¿Cómo va la venta?

—Muy bien. Hemos lanzado una primera edición y en los próximos días esperamos sacar la segunda.

—¿Tanto representa Quini para el Gijón?

Su respuesta es rotunda. Contundente.

—Mucho.

Y agrega:

—En mi opinión, Quini es la pieza clave del equipo. Es, digamos, el martillo que convierte en goles el juego del equipo, y el jugador, por supuesto, más difícil de sustituir.

«UNA LIGA MUY DURA»

Pero había otros temas de los que hablar con José Manuel. Otros temas que, lógicamente, tenían que estar relacionados con la recién finalizada campaña liguera y la brillante trayectoria del Sporting, que se ha consumado con el ascenso a Primera proclamándose, además, campeón.

—¿Fue difícil?

—Sinceramente, sí. Ha sido una Liga muy dura. Bastante más, desde luego, de lo que habíamos imaginado. Siempre hubo algún equipo que nos dio guerra. Parecía que nuestros adversarios se crecían.

—¿Hubo algún momento en el que temieseis por el ascenso?

—Tuvimos, efectivamente, algún momento malo. Irregular. No obstante, como había confianza y ganas, logramos superarlo.

Y José Manuel continúa explicando:

—Desde el primer momento, desde que comenzó la temporada, nos propusimos la meta de ascender, pero, además, siendo campeones. Pensamos que nuestra afición se merecía que alcanzásemos el título. Claro que para lograrlo en muchos partidos hemos tenido que sacrificar el juego en beneficio del resultado. Luego, como te decía, estaba esa ansia que todos teníamos por lograr el ascenso.

—¿Qué te ha parecido la campaña en Segunda en líneas generales?

—Principalmente, y como te decía anteriormente, muy dura. Había gran igualdad y creo, sinceramente, que la dureza ha sido una de sus principales características.

«EL CADIZ, EL QUE MAS ME GUSTO»

José Manuel, al igual que el resto de sus compañeros, está disfrutando ya de sus vacaciones estivales. Aún está en Gijón por culpa del libro, su promoción y puesta en circulación.

—¿Cuál fue el equipo que mejor impresión te causó a lo largo de la temporada?

—Sin duda alguna el Cádiz, en el partido que jugó aquí en El Molinón. También me gustó el Alavés y, sinceramente, no me explico cómo no ha alcanzado una mejor clasificación.

—Y el Rayo, ¿qué te pareció?

—Ha realizado, también, una buena campaña.

—¿Y cómo ha sido la temporada de José Manuel?

—No me puedo quejar. Sinceramente estoy satisfecho de mi rendimiento. Todos hemos realizado una buena temporada.

EN JULIO, VUELTA A LOS ENTRENAMIENTOS

Las vacaciones de los jugadores del Sporting se prolongarán hasta mediados del próximo mes de julio en que, nuevamente, comenzarán los entrenamientos de cara a la campaña venidera en la que nuevamente estarán entre los grandes.

—Este ascenso —dice— ha tenido para mí una especial significación, pues es el segundo que he alcanzado con el Sporting.

—Y la próxima temporada, ¿habrá problemas?

—Sinceramente, no lo creo.

—Optimista...

—Lo soy.

Y agrega:

—Hemos logrado formar un conjunto potente y con experiencia suficiente como para mantenernos en la División de Honor sin grandes problemas, aunque, por supuesto, somos conscientes de que tendremos que luchar al máximo dada la categoría de todos los equipos que, además, se esforzarán al máximo.

—¿Dónde vas a pasar las vacaciones?

—No lo sé aún. Nos daremos una vuelta por el Sur probablemente. Con la salida del libro apenas si hemos tenido tiempo de pensar en otra cosa. Mañana, por ejemplo, tenemos que ir Quini y yo a firmar ejemplares a unos conocidos almacenes.

—¿Tiene éxito?

—Eso esperamos. Quini tiene una gran popularidad no solamente en Asturias, sino por toda España.

Enhorabuena, pues, a José Manuel. Por el libro y por ese ascenso, segundo que alcanza desde que defiende los colores del primer equipo asturiano.

Eloy S. CASTAÑARES



—¡Pero, mujer, si sólo dura noventa minutos!



—Sí, es un oficio que requiere mucha vocación.



ANERO
(A. D. RAYO VALLECANO)
Foto: VEGA-GALVEZ

Estudia Aeronáutica y le encanta el «rock»

ANERO: «QUIERO JUGAR EN UNO DE LOS GRANDES, PERO JUGAR YA»



«TENGO VEINTITRES AÑOS Y ES EL MOMENTO DE SABER SI VALGO COMO CREO»

«EL EXITO DEL RAYO VALLECANO HA RADICADO EN QUE HEMOS TENIDO MAYOR FUERZA FISICA QUE LOS ADVERSARIOS»



Por ELOY S. CASTAÑARES

Y el jugador rayista agrega:

«EL AÑO PASADO ERA EL SEGUNDO QUE MENOS GANABA DE LOS TITULARES. AHORA SOY EL QUINTO»

«SI COMPARO MI RENDIMIENTO Y MIS INGRESOS CON EL DE OTROS, PIENSO QUE GANO POCO; SI POR EL ME COMPARO CON UN INGENIERO, PIENSO QUE GANO MUCHO»

ANTONIO Anero —veintitrés años y madrileño de Usera— pertenece a esa otra generación de jugadores que quieren ser algo más que simples futbolistas. Que desean tener otros conocimientos y otra formación, aparte de la deportiva, y compaginar el fútbol con los estudios. En el caso de Anero, la aeronáutica con el Rayo Vallecano, que son ciertamente dos cosas muy distintas y diferentes. Diariamente acude a clase, entrena y se mete en su casa, conecta el tocadiscos y se pone a estudiar. Un centenar de LPs y otros tantos «cassettes» componen su bien surtida discoteca, en la que principalmente abunda el «rock».

—Estudio —confiesa Antonio— por ampliar mis conocimientos, por tener una profesión a la que dedicarme el día de mañana y, principalmente, porque el no hacer nada en mis ratos de ocio no me llena. Me deja vacío.

—Pero estudiar y jugar no es fácil...

—Hasta ahora, afortunadamente, he podido compaginar ambas cosas. El problema de los estudios es cuando llegas a un equipo grande. Entonces, yo al menos lo veo así, creo que es muy difícil compaginarlos con el fútbol, a no ser que lleves la carrera muy adelantada.

A los trece años comenzó Anero a jugar en los juveniles del Rayo. A los diecinueve años pasó al primer equipo. Y, desde entonces, como él dice, nunca ha estado en el banquillo. Los diversos entrenadores que ha tenido siempre han contado con él. Pero quizá las dos últimas temporadas hayan sido las mejores. Las más positivas.

—Hasta ahora he ido subiendo peldaños. Y ahora creo que he cumplido. Quiero jugar en uno de los grandes. Pero jugar ya.

Madrid y Atlético, entre otros, se interesan por sus servicios. Anero no sabe nada. Pero desearía saberlo.

—Ojalá me traspasen a uno de los grandes. Después de tantos años en Segunda División, saltar a uno de los grandes es una alternativa para mí. Quiero saber si soy jugador de Segunda o si, como creo, puedo jugar en cualquier equipo.

—¿Sabes si hay ofertas concretas para tu fichaje?

—Mira: lo que me resultaría extraño es que no hubiese nada. Si el Jaén, por ejemplo, que no ha ascendido, tiene ofertas por muchos de sus jugadores, ¿cómo no las va a tener el Rayo por nosotros? Tal vez es que yo me quiera hacer ilusiones...

—¿Cuál es tu puesto preferido?

—Tengo dos: central y lateral. El de lateral es más bonito, pues el de marcaje es menos personal. Me quedo con el de lateral.

—Que es tu puesto en el Rayo, ¿no?

—Efectivamente, siempre he jugado de lateral. En temporadas pasadas, y por necesidades del equipo, también he jugado en otras demarcaciones.

Las fiestas, en Vallecas, celebrando el éxito del Rayo continúan. Raro es el día en que jugadores y técnicos no son agasajados por esta o aquella peña.

—¿Dónde ha radicado el éxito del equipo?

—Fundamentalmente, en que hemos tenido una capacidad física mayor que la de nuestros adversarios. Creo, también, que el sistema defensivo, sin grandes alardes, ha sido positivo. Hemos tenido una forma práctica de jugar. Aguantar en casa y ya vendrá el gol. Y los goles han venido. Hemos sido conservadores y nos ha dado resultado.

—¿Tú también eres conservador?

—No; yo no soy conservador.

—¿Socialista?

—Me alegro que me hagas esta pregunta, pues soy de los que creen que hay que desmitificar al jugador de fútbol. Hay que hacer ver a los aficionados, a la gente, que somos personas normales, con otras preocupaciones y otros conocimientos diferentes al fútbol.

Hace una breve pausa. Da la vuelta al LP que está sonando y agrega:

—Quizá sea el socialismo la opción política que más me gusta. El otro día estuve leyendo unas cosas y vi una frase con la que me sentí totalmente identificado. La frase era ésta: «Soy socialista porque soy liberal.»

—Parece, Anero, que los profesionales del fútbol os sentís identificados con el socialismo, ¿no?

—Efectivamente; entre la gente joven, con conocimientos, entre los muchos estudiantes que nos dedicamos al fútbol, y en el Rayo somos bastantes, sucede así.

«NO QUIERO SABER LO QUE OFRECEN POR MI»

Había que volver al tema del traspaso, pues es muy posible que de aquí a no mucho tiempo Antonio Anero dé el gran salto. ¿Al Real Madrid? Podría ser.

—¿Sabes cuánto dan por ti?

—Mira: todas las cantidades que se barajan en el fútbol me parecen excesivas. Y si algún día me traspasan a otro club no me importaría no enterarme de cuánto han pagado por mí. No me interesa.

—¿Y qué tal te paga el Rayo?

—El año pasado fui de los que más jugué y era el segundo que menos cobraba de los titulares. Este año estaré entre los cinco que menos cobran.

El disco continúa girando. Suena ahora «Rock around the clock».

—Si me pongo a enjuiciar mi rendimiento —agrega—, comparado con el de otros que ganan más que yo, te diría que gano poco. Ahora bien, si por el contrario comparo lo que gano con lo que percibe un ingeniero, te diría que gano mucho. Claro, que esto se termina a los treinta y tantos años y la ingeniería no...

—Sinceramente, Anero, ¿crees que te traspasarán?

—No lo sé. La verdad es que no sé nada. Yo quiero hacerme esas ilusiones. Quiero jugar, ya, en uno de los grandes.

Marcelino Gil tiene la palabra. Y, según nuestras noticias, en la víspera del ascenso prometió a sus jugadores que habría traspasos. Mucha suerte, tanto en el traspaso como en la aeronáutica.



POR UN PERIODO DE TRES AÑOS, PRORROGABLE A SEIS...

LA FIFA, EN MANOS DE LA MAYOR

● DOS OBJETIVOS: EXTENDER EL FUTBOL POR CIEN PAISES DE AFRICA, ASIA, OCEANIA Y CENTRO Y NORTE DE AMERICA, Y EL TORNEO MUNDIAL DE JUVENILES

● Al asumir la presidencia de la FIFA, el doctor Joao Havelange anunció la realización de dos proyectos particularmente ambiciosos, en beneficio de la juventud y de muchos paises en los que el deporte del fútbol aún está en vías de desarrollo.

Se trataba de un programa de promoción del fútbol a escala mundial, y de la organización del Torneo de Juveniles de la FIFA.

Para la realización de estos dos programas era preciso disponer de unos recursos económicos que la FIFA no podía suministrar por sí misma. Los ingresos normales de la FIFA no le permitían ampliar su campo de actividades, de por sí ya muy extenso. Por tanto, la puesta en práctica de la idea dependía de la obtención de un apoyo exterior.

El 13 de mayo de 1976, la FIFA llegó a un acuerdo con una compañía de bebidas refrescantes y no alcohólicas (la mayor del mundo) para que esta firma patrocinase el desarrollo de ambos proyectos.

a) Programa de desarrollo del fútbol mundial FIFA/Coca-Cola.

b) Torneo Mundial de Juveniles de la FIFA Copa Coca-Cola.

El acuerdo entre la FIFA y la compañía en cuestión comprende un periodo de tres años, prorrogables por seis más.

Es un proyecto global de entrenamiento e instrucción, que ha sido elaborado para elevar el nivel del fútbol en los paises en vías de desarrollo. Durante los tres primeros años se extenderá a cerca de cien paises de diversos continentes. Este programa es, sin duda, el proyecto más ambicioso que jamás haya existido, referente a la enseñanza de las diversas técnicas aplicadas al deporte del fútbol. Comprenden básicamente los siguientes aspectos:

— Administración.
— Entrenamiento.
— Arbitraje.
— Medicina deportiva.

Estos cuatro importantes aspectos son tratados extensamente por medio de especialistas y monitores altamente cualificados, seleccionados por la FIFA, en seminarios de once días de duración.

SI VIENE EL COSMOS DE PELE Y BECKENBAUER

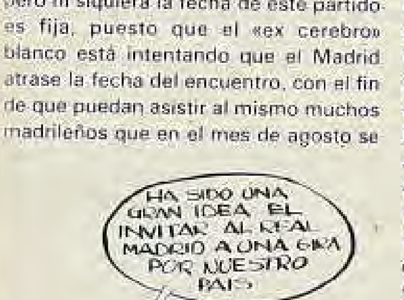
EL REAL MADRID JUGARA EL COSTA DEL SOL

● LOS DE CHAMARTIN, SOLICITADOS EN SEIS PAISES PARA PARTIDOS DE PRETEMPORADA

● Tras su interesante gira por Méjico (interesante porque respondió perfectamente a los intereses de la «casa blanca» de Chamartín), el Real Madrid no ha definido aún su programa de encuentros de pretemporada tras las vacaciones veraniegas. Se sabe, sí, que jugará el Trofeo Teresa Herrera y que se enfrentará al Eintracht de Breitner en el homenaje a Velázquez, pero ni siquiera la fecha de este partido es fija, puesto que el «ex cerebro» blanco está intentando que el Madrid atrase la fecha del encuentro, con el fin de que puedan asistir al mismo muchos madrileños que en el mes de agosto se encuentran de vacaciones en las playas.

Como se sabe, el Real Madrid percibió doce millones de pesetas por su gira a Méjico, y no está en estos momentos como para desperdiciar muchas ofertas, teniendo en cuenta que la próxima temporada no va a participar en ninguna Copa de Europa. Los peruanos querían que los de Chamartín jugasen con algunos equipos incas, pero el Real, claro, no quiere volver de nuevo a América antes de la Liga. Así, pues, los dirigentes madridistas están estudiando las ofertas que tienen para jugar en Alemania, Suiza, Francia, Austria y Escocia. La mayoría de estas ofertas llegan al Bernabéu a través del hombre que se ha convertido realmente en el representante del Madrid en Centroeuropa: Gunter Netzer. El que fue uno de los mejores jugadores alemanes de los últimos tiempos, y cuya baja en el Real no supo cubrir Miljanic, ganará como representante del Real muchísimo más dinero de lo que cobró en Chamartín.

Otros partidos en estudio son los del Trofeo Costa del Sol. El Madrid no quiere ir al certamen de Málaga, porque el club de La Rosaleda no tiene ni un duro y su afición no está para fiestas, pero... si viniese el Cosmos de Pelé y Beckenbauer, el Real iría al Costa del Sol.





CLARES, HEREDIA, COSTAS Y DE LA CRUZ NO TIENEN POR QUE ESCANDALIZARSE

EL «BARSA», FIEL A SU LINEA

● Según publicó «As» la semana pasada, cuatro jugadores del Fútbol Club Barcelona estaban que se subían por las paredes, como se dice vulgarmente. El motivo de su enfado, de su desilusión, de su desencanto estribaba —no sabemos si habrá desaparecido el disgusto cuando estas líneas vean la luz— en que el club de la Masía no les había llamado para renovar sus contratos... Se trataba de Clares, Heredia, Costas y De la Cruz. «No me merezco esto», «Mis reivindicaciones no son exageradas», «A este paso no voy a poder irme de veraneo», «Si esto sigue así, me marcho a Argentina y no vuelvo»... Eran frases que pronunciaban los cuatro «damnificados» azulgranas la semana pasada cada dos por tres. Pero la verdad es que la cosa no era para tanto.



Desde que el «Barça» es «Barça» siempre que ha llegado la hora de las renovaciones, al finalizar la temporada se han producido las mismas escenas. Desde el actual seleccionador nacional de juveniles hasta el seleccionador nacional absoluto del fútbol español lo saben bien, porque ambos pertenecieron al F. C. Barcelona. «Chus» Pereda y el irrepetible Kubala (al que los «culés» llamaban incluso «Kubals») saben bien que los directivos del club del Nou Camp resuelven en primer lugar los contratos y las papeletas de los jugadores catalanes y dejan para última hora los de los jugadores que no son catalanes...

Una cuestión de principios. Nada de particular.

DESPUES DEL TRIUNFO DE ALEMANIA EN BUENOS AIRES

LOS ARGENTINOS, CADA VEZ MAS PREOCUPADOS ANTE EL MUNDIAL

● YA HAY QUIEN PIENSA QUE LOS ORGANIZADORES DE LA COPA DEL MUNDO-78 DEBERIAN LLAMAR A SU «LEGION EXTRANJERA EN EUROPA»

● Los argentinos están preocupados. Deportivamente están realmente desasosegados, asustados, aterrorizados por lo que va a ser el próximo Campeonato Mundial de Fútbol. Por un lado, Argentina se encuentra con que las estructuras de su sistema de comunicaciones no están aún a la altura de una Copa del Mundo de Fútbol, que mueve miles de millones de aficionados a través de las emisiones; por otra parte, padece una situación social que le crea no pocos problemas, y por si todo ello fuese poco, se encuentra con que tiene un equipo, una selección, que a las primeras de cambio acaba de ser goleada por el conjunto de la República Federal Alemana en Buenos Aires.

Un fracaso del fútbol argentino en «su» Mundial sería algo así como una catástrofe nacional, tal y como viven los argentinos su balompié y los avatares de su selección. Ante ese peligro, son muchos los aficionados porteños que abogan ya por recurrir a su «Legión Extranjera en Europa», pensando que la calidad de los jugadores que juegan en España, Francia y otros paises del Viejo Continente ni son tan viejos aún como para que no puedan vestir la casaca celeste, ni están tan profesionalizados como para que no sientan sus colores patrios, ni, sobre todo, son tan ingenuos, blandos o inexpertos como los seleccionados que viven, juegan y son seleccionados actualmente en Argentina.

Los que eso piensan, claro, pueden tener razón en sus puntos de vista, porque Carnevali, D'Alessandro, Fenoy, Santos, «Cacho» Heredia, Rezza, García Ameijenda, Bustillo, «Milonguita» Heredia, Wolf, Morete, Brindisi, Giuliano, Saccardi, Trobbiani, Dominicchi, Cortés, Gómez Voglino, Finarolli, Ayala, Rubén Cano, Guerini, Roberto Martínez, Commisso, Charles, Verde, Fernández, Anzarda, Longhi, Valdés, Jesús Martínez, Adorno, Scotta, Brizzola, Zuviría, Vilanova, Castronovo, Quevedo, Carrascosa, Housemann y otros forman un conjunto lo suficientemente amplio y bueno como para sacar de él una selección auténticamente impresionante para jugar una Copa del Mundo en América. Lo malo, claro, es que todos esos jugadores tienen contratos con sus clubs y éstos no estarían dispuestos a desprenderse de ellos si no fuese con una prima de seguros extraordinaria.

Y es que, claro, soñar no cuesta nada.



COMPAÑIA DE BEBIDAS DEL MUNDO

• ¿QUE HARAN LOS PUPILOS DE JESUS PEREDA EN TUNEZ?

Dichos seminarios, de acuerdo con un calendario preestablecido igualmente por la FIFA, se están celebrando en países de Asia, Africa, Oceanía, Norte y Centroamérica, y su labor se prolongará durante los próximos tres años.

TORNEO MUNDIAL DE JUVENILES

Dicho torneo se celebrará en Túnez, del 27 de junio al 10 de julio del presente año.

La composición de los diferentes grupos es la siguiente:

GRUPO A (Túnez)
Túnez, Francia, Méjico y España.
GRUPO B (Túnez)
Marruecos, Hungría, Honduras y Uruguay.
GRUPO C (Sousse)
Costa de Marfil, Italia, Irán y Brasil.
GRUPO D (Sfax)
Rusia, Austria, Irak y Paraguay.

Estos dieciséis equipos ofrecerán sin duda un gran contraste de técnicas y estilos, haciendo del Torneo Mundial de Túnez una fascinante experiencia para el fútbol juvenil, a nivel mundial.

En definitiva, los objetivos del Programa de Cooperación FIFA/Coca-Cola quedan resumidos en las palabras pronunciadas por el doctor Joao Havelange en el acto de la firma de dicho acuerdo.

«La FIFA tiene la responsabilidad de utilizar los conocimientos y los recursos de sus miembros más fuertes para ofrecerlos a las asociaciones menos favorecidas, con el fin de permitir una mejora en el nivel del juego en todas partes.

El fútbol cumple un papel importante en el mundo. Es un lenguaje universal entre las naciones. Por tanto, esperamos estar preparados para dar a todos los países la posibilidad de aumentar su interés por el fútbol y también de comprenderse mejor.»

Por su parte, el señor Albert E. Killeen, vicepresidente ejecutivo de la compañía de refrescantes asociada a la FIFA, agregó:

«Nuestra compañía, desde hace más de noventa años, ha dado una enorme importancia a la juventud. Por ello, estamos particularmente satisfechos en poder colaborar estrechamente con la FIFA. Tenemos el convencimiento de que esta cooperación no será beneficiosa sólo para el fútbol mismo, sino que será igualmente un estímulo para una mejor comprensión y amistad entre la juventud del mundo entero.»

¡Vamos a ver si los chavales de Pereda vuelven de Túnez con tantos amigos como triunfos! Como repitan sus anteriores experiencias, los tunecinos, franceses y mejicanos van a considerarnos sus mejores amigos, claro.

¡Aquí, un equipo!
¡Aquí, un conocimiento!
¡Aquí, el fútbol español de selección!



LO DICE LA PRENSA EXTRANJERA

EL BORUSSIA DE MOENCHENGLADBACH, «PROVEEDOR DEL REAL MADRID»

• DESPUES DE NETZER Y JENSEN..., STIELIKE, «UNA GRAN PROMESA»

• ¿POR QUE EL CAMPEON DE ALEMANIA NO QUIERE A ULI PARA LA COPA DE EUROPA?

• ¿LE TOMAN EL PELO AL CLUB DE CHAMARTIN?

• Un aficionado español, emigrante y madridista, nos ha enviado desde Bélgica un recorte de periódico en el que, bajo un negativo en el que se lee «Crónica española» y firmado por A. M. Brassart, aparece publicado lo siguiente:

«Algunas "boutiques" especialmente lujosas de Bruselas muestran orgullosamente la enseña de "Proveedor de la Corte". El Borussia de Moenchengladbach podrá, de ahora en adelante, enarbolar en una gran pancarta "Proveedor del Real Madrid". En efecto, después de Netzer y Jensen, he aquí que el Real acaba de contratar a Stielike, un jugador centrocampista, de veintidós años. No se puede decir que esta noticia haya sido acogida con un entusiasmo delirante por los seguidores madridistas, desconfiados ya tras las dos experiencias anteriores. Y no es que pongan en duda la calidad de Stielike, sino que más bien parece que el Borussia le toma el pelo al Real, colocándole jugadores en mal estado. En efecto, Netzer sufría de la columna vertebral, y todo el mundo conocía las desventuras de Jensen y su tobillo, a pesar de que Miljanic, que no reconoce sus errores, se obstina en afirmar que llegó al Real Madrid en perfecto estado... Cabe preguntarse, pues, cuál es la lesión de Stielike, pues el proverbio de "no hay dos sin tres" es bien conocido en España, y un diario madrileño ha anunciado ya que Stielike es un "jugador de cristal", muy propenso a las lesiones. El hecho es que nosotros hemos perdido ya la confianza en los "talent-scouts" del Real, que ha dejado pasar ante sus narices excelentes jugadores y además baratos, para fichar a precio de oro a otros llamados "vedettes" de rendimiento casi nulo, cuando no desastroso.»

Pero, en fin, volvamos al recorte del diario extranjero, en el que A. M. Brassart continúa su «Crónica española»:

«Miljanic, por su parte, acaba de declarar que su mentalidad ignora la significación de la palabra "dimisión", por lo que el público, cansado de increpar a los jugadores, pide ahora a coro y a gritos la marcha de sus dirigentes. Incluso el viejo presidente, Bernabéu, auténtico "inventor" de este Real Madrid vencedor de seis Copas de Europa, está siendo la diana de la cólera del público y de las críticas de la prensa, porque su viejo espíritu caballeresco le hace decir que él es el único culpable y que acepta todas las responsabilidades de los fracasos actuales del equipo. Se podría decir que Miljanic ha tenido para el Real el mismo efecto que el paso de Atila: la hierba crece aún en el estadio, pero seguramente no por mucho tiempo...

Y volviendo al tema de Stielike, hay que encontrar bastante sospechoso el que el Borussia consienta en desprenderse de una de sus llamadas "grandes esperanzas" justamente en el momento en que, prácticamente campeón de Alemania, tendrá que disputar la Copa de Europa, una Copa que podría reportarle mucho más que el precio del traspaso. En fin, dejemos el rendimiento del jugador en duda y esperemos que el Real haya acertado esta vez.»

Indiscutiblemente, A. M. Brassart conoce bien el paño blanco y la talla del sastre yugoslavo, que ha hecho y deshecho en las últimas temporadas lo que le ha dado la gana con el equipo del Real, con un equipo al que ha intentado transformar en un auténtico maniquí, como esos que llevó a la ciudad yugoslava el montenegrino para los entrenamientos... Lo malo, claro, es que los rivales del Madrid no se estaban luego tan quietecitos como los muñecos de Miljanic. ¡Menos mal que los directivos de la «Casa Blanca» han abandonado, también, su inmovilismo!



EL RIESGO TIENE NOMBRE DE MUJER







EN estos tiempos de prisas, afán de superación y ansia de popularidad en que nos ha tocado vivir, el hombre acomete la ruptura de los más absurdos récords. Y este que les presentamos hoy no es el menos descabellado. Su protagonista no fue un hombre, sino esta atractiva inglesita de veintitrés años, llamada Sue Hudson, quien se empeñó en batir la plusmarca de conducción de motocicleta a través de un túnel de fuego.

El intento se llevó a cabo en Leicester y estuvo a punto de acabar en tragedia. Fue preparada una cavidad, de poco más de 36 metros, elaborada con siete toneladas de balas de paja; se le prendió fuego y Sue, con arrojo temerario, se lanzó a la aventura, llevando como única protección un casco y un pañuelo mojado alrededor de la boca. La moza consiguió su propósito en poco más de cinco segundos, pero de no haber unos amigos junto a ella para arrojarle unos cubos de agua, lo hubiera pasado francamente mal.

Después del intento, la intrépida muchachita declaró:

«He pasado demasiado miedo como para expresarlo con palabras. El túnel estaba oscuro, lleno de humo y el calor era asfixiante.»

Para añadir:

«Por fortuna, tan sólo me he quemado un poco el trasero.»

A juzgar por las imágenes, pudo ser peor.



ES LA GRAN FIGURA DEL CADIZ, Y EL REAL MADRID, ENTRE OTROS, QUIERE INCORPORARLE A SUS FILAS

MANÉ: «MATEOS ME DICE QUE SOY UN "MONSTRUO"»



«Cuando escucho que piden por mí treinta o cuarenta millones pienso que es una burrada»

«Quiero que me traspasen a uno de los "grandes"»

«Mis mejores partidos son fuera de casa, que es donde más "palos" dan los defensas»

«Pero no temo a nadie: soy valiente y juego en los tres puestos del ataque»

Por ELOY S. CASTAÑARES

INDUDABLEMENTE, uno de los equipos revelación de la temporada recién finalizada —en Segunda— ha sido el Cádiz. Pero el cuadro de Enrique Mateos no solamente ha sido revelación por el brillante ascenso conquistado, sino también por el buen juego que ha realizado y por la serie de jugadores de sus filas, que de la oscuridad han pasado al estrellato, como el defensa Botubot, fichado por el Valencia hace unos meses; Villalba, con muchos «novios», y Mané, que es, según dicen los aficionados gaditanos, la auténtica joya del equipo. Y con Mané, que en realidad se llama Manuel Cosano Bernal, hemos hablado tanto de su presente como de su futuro. De un futuro que parece esperarle en uno de los grandes de nuestro balompié, pues el Real Madrid, entre otros, parece que está firmemente interesado en adquirir sus servicios.

Mané es gaditano y cuenta veintidós años. Comenzó jugando en los infantiles del Cádiz, para ir escalando peldaños hasta llegar al primer equipo hace cuatro temporadas. Al principio de su salto al primer equipo no tuvo demasiada suerte, dado que no jugaba con regularidad. Después le llegó el servicio militar —que realizó como voluntario—, y llegó Enrique Mateos, que desde el primer momento contó con el joven jugador.

—A Enrique Mateos —confiesa Mané— le debo todo.

—¿Y qué te dice el «míster»?

—Que soy un «monstruo».

—¿Por qué te llaman Mané?

—Es un apodo que me pusieron cuando era pequeño.

ESPERANDO QUE LE LLAME EL CLUB

Y Mané —o Manuel Cosano Bernal— vive estos días pendiente de su futuro. De que se conviertan en realidad esas noticias o rumores que diariamente llegan hasta sus oídos por medio de amigos o por las páginas de los periódicos, pues, como decíamos, varios clubs parece que tienen su mirada depositada en él.

—¿No?

—Pues no lo sé.

—¿De verdad?

—Sí. Yo únicamente sé lo que me dicen o leo en los periódicos, pero oficialmente nadie me ha dicho nada.

—¿El club tampoco?

—Tampoco.

Y agrega:

—Estoy esperando que me llamen un día de estos.

—¿Para hablar del traspaso?

—No lo sé. Para hablar simplemente.

—¿Quieres que te traspasen?

—Sí.

—¿A qué equipo?

—Pues a uno de los «grandes».

NO TEME A LOS DEFENSAS

A lo largo de la campaña liguera, Mané ha intervenido en la totalidad de los partidos disputados por su equipo a excepción de uno por sanción.

—¿Cómo eres en el campo?

—Rápido.

—¿Valiente?

—También.

—¿No te asustan los «palos» que reparten los defensas?

—Lo más mínimo. En el campo no me asusta nada.

—En Primera, dicen, es más difícil jugar que en Segunda...

—Yo creo que no. En Primera se juega mejor.

—¿Cuáles han sido tus mejores partidos esta temporada?

—En Oviedo, Pontevedra y Valladolid.

—Todos fuera de casa, ¿no?

—Así es.

—¿Por qué?

—No lo sé. Y eso que los defensas donde más «palos» reparten es en su casa.

Juega en los tres puestos de la delantera y ve el marco contrario con facilidad. Esta temporada se ha apuntado diez goles.

—¿Ha sido ésta tu mejor temporada?

—Sí. En las anteriores no tuve mucha suerte. Esta ha sido la mejor y la más completa.

—¿Cómo está tu contrato con el Cádiz?

—Me queda un año.

—¿Ganas mucho?

—No me puedo quejar.

De todas formas, claro, las cifras de su actual contrato en nada se parecerían a las que tendría en cualquiera de los «grandes» por el que fichase si las negociaciones llegan a buen fin. Y parece que llegarán, pues el Cádiz dicen que está dispuesto a deshacerse de Mané, o Villalba, para fortalecer su economía, que en Primera es lógico suponer que tendrá aún más gastos.

—¿Qué piensas cuando escuchas que el Cádiz pide por ti treinta o cuarenta millones?

—Que es una burrada.

—¿No los vales?

—No lo sé.

—¿Estás ya de vacaciones?

—Sí.

—¿Hasta cuándo?

—El quince de julio comenzamos los entrenamientos.

—¿Los comenzarás tú con el Cádiz?

—No lo sé. Yo quiero que me traspasen a uno de los «grandes», pero la verdad es que personalmente nadie me ha dicho nada.

—Y si no te traspasan...

—Pues nada. A continuar otro año más en el Cádiz.

Pero le traspasarán. Eso, al menos, parece. Y eso es, también, lo que espera Manuel Cosano Bernal, más conocido, claro, por Mané.



Con Mateos. Enrique dice de él que es un «monstruo».



Así remata Mané.



Por Gary Lancaster

En contra de lo que dijeron el «New York Times» y la televisión norteamericana en su día

LOS PREMIOS DEL ULTIMO CONNORS-NASTASE: cuatro millones y medio de pesetas

● La bolsa principal –500.000 dólares–, para el tenista estadounidense

● Hace tiempo que todo el mundo dejó de asombrarse con las cifras que se manejan de un tiempo a esta parte en el tenis mundial. El deporte de la raqueta –sobre todo, claro, en Estados Unidos– se ha convertido en muy poco tiempo en una de las manifestaciones mejor dotadas, a nivel de confrontaciones entre supercampeones, se entiende.

Después del golf, de algunas pruebas automovilísticas y, en todo caso, de las grandes solemnidades del boxeo, el tenis se ha situado como uno de los deportes auténticamente «millonarios».

En el último «match» de exhibición entre Jimmy Connors y el rumano Ilia Nastase, celebrado hace algunas semanas en Puerto Rico, los premios en metálico para uno y otro tenista fueron muy superiores a los que en su día se dijeron. Concretamente, las cadenas de televisión y el «New York Times» anunciaron 250.000 dólares para el ganador. La realidad es que Connors –que fue quien triunfó– se llevó... ¡medio millón de dólares!, mientras Nastase, a pesar de perder, se embolsó... ciento cincuenta mil dólares. Total, por un partido de exhibición, cuatro millones y medio de pesetas de premio para los contendientes.

(¿Leerán estas cifras los ciclistas, por ejemplo?)


Connors.


Nastase.

Tras su participación en el Muhammad Ali Invitational

CLAY: boda y anuncio de una nueva pelea con el luchador japonés Inoki

El boxeador parece ser que ha pagado 200 millones de pesetas por sus dos recientes divorcios

● Ya dimos cuenta en su día de la participación directa de Muhammad Ali, Cassius Clay, en una especie de «kermesse» deportiva de famosos, en la que él mismo tomó parte. El documento gráfico de aquel acontecimiento, el Muhammad Ali Invitational, nos llega ahora, y vean al fornido campeón del mundo de los pesados en acción.

Sin embargo, la noticia de que es en estos momentos protagonista el gran Clay no está relacionada con el citado Invitational, sino con la pelea que va a celebrar –a modo de revancha– con el luchador japonés Inoki, con el que ya se batiera hace meses. El extraño encuentro se celebrará probablemente en los primeros días del año 78.



Por lo demás, Clay ha tenido una semana bastante atareada con motivo de su boda. Sí, el pasado domingo contrajo matrimonio –y es el tercero en muy poco tiempo– con la hermosa Veronica Porsche, en Beverly Hills.

El hombre pintoresco de color, el gran campeón del cuadrilátero, ha pagado por sus dos divorcios anteriores alrededor de doscientos millones de pesetas.

Por 750 pesetas

«BECKENBAUER, EN SU CASA»

● Se trata de una estatuilla del «Kaiser» de 25 centímetros que ha comenzado a venderse

● «Usted puede tener a Franz Beckenbauer en su casa por 750 pesetas.» Más o menos, éste podría ser el eslogan publicitario de la campaña de lanzamiento de una empresa que ha adquirido los derechos –y ha empezado a comercializar– para vender una estatuilla, de 25 centímetros de alta, sobre el famoso «Kaiser».

Parece ser que la idea está teniendo una excelente acogida entre los seguidores de Franz en muchas partes del mundo, y de manera especial entre los seguidores de Beckenbauer franceses.

Si la idea de comercializar su propia imagen en una estatuilla ha sido del propio futbolista, se ve que se ha incorporado –y ha asimilado– con rapidez de vértigo a la promoción comercial norteamericana.



El guardameta de la selección brasileña, Leao, acaba con el trato vejatorio para con los guardametas

«He recibido una oferta incluso superior a la de un atacante...»

● Su antecesor, Félix, hace siete años se quejaba de trato económico discriminatorio

● «Ser portero de fútbol en Brasil es un castigo», decía hace siete años durante el Campeonato del Mundo disputado en Méjico, y en el que Brasil precisamente se alzó con el triunfo, el guardameta de la selección campeona mundial, Félix.

«Los atacantes –decía también Félix– son dioses, están pagados en oro y gozan de todos los privilegios; nosotros, en cambio, pasamos inadvertidos, somos objeto de desconsideración y de un trato económico vejatorio.»

Estas palabras acaban de ser recordadas en letra impresa en Brasil, recientemente, con motivo del fichaje que acaba de efectuar el guardameta de la selección nacional, Leao, y que todavía no parece haber decidido al portero a estampar su firma.

Para resumir hasta qué punto ha sido tentadora la propuesta, Leao, sucesor de Félix en la selección de Brasil, ha manifestado: «Me ofrecen, incluso, un poco más que a un atacante...»

Evidentemente, las palabras de Félix, hace siete años, no cayeron en saco roto.

Con 2,30 metros

El ruso Grigoryev, recordman europeo de altura

● Ha superado la marca de Brumel

● 19 saltadores mundiales han llegado en lo que va de año a los 2,24

● En Riga, hace unos días, el ruso Grigoryev ha elevado el récord de Europa de salto de altura a 2,30, y en los Campeonatos Universitarios de Estados Unidos el gigantesco Kyle Arney (1,99 de estatura) ha saltado 2,28. Estos dos datos no pueden por menos que ser complementados con un tercero: hasta el momento, 19 saltadores han llegado en el presente año a los 2,24.

Esta última referencia resulta enormemente reveladora por una razón elocuente: porque en todo el año 76 tan sólo fueron 14 los saltadores que superaron esa altura.

La proeza de Aleksander Grigoryev, por otra parte, supone un hito de enormes proporciones para el salto de altura de los rusos, ya que ha supuesto superar la marca de un hombre auténticamente legendario: Valery Brumel.

Por lo demás, he aquí la relación de los mejores saltadores de altura del mundo en lo que va de año:

2,30 Grigoryev (URSS).
2,28 Arney (USA).
2,28 Stones (USA), competición indoor.
2,27 Molotilov (URSS), competición indoor.
2,26 Yashenko (URSS), competición indoor.
2,26 Forget (Canadá), competición indoor.
2,26 Barrineau (USA).
2,26 Jacobs (USA).
2,26 Wielart (Holanda).
2,26 Beilschmidt (RDA), competición indoor.
2,25 E. Kirst (RDA), competición indoor.
2,25 Wszola (Polonia), competición indoor.
2,25 Byelkov (URSS), competición indoor.
2,24 Woods (USA), competición indoor.
2,24 Joy (Canadá).
2,24 Page (USA).
2,24 Andreyev (URSS), competición indoor.
2,24 Ferragne (Canadá), competición indoor.
2,24 Schiel (Sudafrica).

El último incorporado al «club de ciento»

RIVELINO: 100 VECES INTERNACIONAL CON BRASIL

● El récord mundial en este «ranking» lo tiene el inglés Moore, con 108 actuaciones

● Sólo unos pocos futbolistas privilegiados han conseguido pasar la barrera del centenar de actuaciones con la selección nacional de su país. El último que se ha sumado a lo que los franceses llaman «el club de ciento» ha sido el brasileño Rivelino, el cual, a poco que le acompañe la suerte, se convertirá muy pronto en el recordman absoluto en cuanto al número de veces internacional con su país, Brasil.

Si se piensa que Rivelino está dispuesto a jugar todavía tres o cuatro temporadas más, es fácil imaginar que podrá superar —puesto que se encuentra todavía en el cenit de su carrera y con mucha «cuerda»— la marca del inglés Moore, que, con 108 veces internacional, está en poder de la marca absoluta mundial.

Tras Moore, dos ingleses figuran en este prestigioso «ranking»: Bobby Charlton, con 106 actuaciones, y Willy Wright, con 105.

A continuación figura el chileno Leonel Sánchez, con 104 actuaciones, y a éste le siguen los siguientes jugadores: Beckenbauer, con 103; Carl Svensson, noruego, con 100, así como el húngaro Boszik y los brasileños Gilmar y Djalma Santos que, como Rivelino, han alcanzado el centenar de encuentros disputados con el equipo nacional.

Todo un récord

El Celtic de Glasgow: en diez años... 23 porteros



● El Celtic de Glasgow —¿recuerdan?, el equipo de las rayas verdes y blancas horizontales de Escocia— sigue batiendo récords, aunque la verdad es que esta vez el récord es un tanto singular y nada tiene que ver con el hecho de que el equipo se haya proclamado, una vez más, campeón de Escocia.

Se refiere al número de guardametas que han desfilado bajo la portería del Celtic en los últimos diez años. La cifra asciende a... 23, y casi todos han durado muy poco en la formación más o menos habitual del equipo. Ni siquiera el guardameta de la selección nacional escocesa, Alan Rough, consiguió afianzarse en el puesto.

Por lo demás, el arquero actual, el inglés Peter Lachford, nadie sabe si empezará la próxima campaña como titular o como suplente..., camino ya de la despedida, como les ha ocurrido a sus 22 antecesores.

Nuevo

UNA «BOXEADORA» NORTEAMERICANA DESAFIA A LOS HOMBRES

● Y ofrece un premio de mil dólares al boxeador que la gane en tres asaltos sobre el ring

● Es negra, mide 1,92 y pesa 98 kilos

● Más difícil todavía: una boxeadora negra de San Francisco, llamada Linda Cinthius, ha desafiado «al boxeador que se atreva a ganarme sobre el cuadrilátero en tres asaltos».

La noticia parece a simple vista una broma, pero de broma no tiene nada. La prueba evidente de que el reto de Linda va en serio es que ha ofrecido mil dólares al hombre que la gane reglamentariamente en tres rounds.

Por el momento, no se tiene noticia de que ningún pugilista varón haya recogido el guante y la oferta o, si se prefiere, el desafío sigue en pie. Sin duda, todo el mundo tiene en cuenta algunas cosas; por ejemplo, que Linda Cinthius ha celebrado ya varios combates y en todos ellos se ha mostrado implacable y excepcionalmente dotado para el boxeo; además, nadie ignora que la mocita mide 1,92 y pesa 98 kilos.

(Traducido al castellano vulgar, esto quiere decir que la negra da unos guantazos que hacen época...)

Primero fue Merckx y ahora Maertens

De Vlaeminck, «víctima»... de sus compatriotas

● La historia del ciclismo hará justicia, quizá, a Roger de Vlaeminck, un gran profesional que, sin embargo, ha tenido la desgracia de coincidir generacionalmente con dos grandes campeones del pedal: Eddy Merckx y Freddy Maertens. En efecto, el cuádruple ganador de las más prestigiosas de las clásicas que existen en el calendario ciclista mundial, la París-Roubaix, fue «tapado» por Merckx en los años gloriosos del fabuloso Eddy, y ahora, cuando la estrella de Merckx ha entrado decididamente en el declive, la de Maertens ha empezado a brillar con tal fuerza que Roger difícilmente podrá alcanzar en el ciclismo mundial el apoteósico dominio de sus dos compatriotas.

Ahora bien, al decir que De Vlaeminck es «víctima» de sus compatriotas, quizá se exagere un poco, porque no se puede olvidar que Roger, en plena «explosión-Maertens», ha ganado este mismo año la ya citada París-Roubaix y el Tour de Flandes, cosa que Freddy no ha podido lograr hasta la fecha...



De cualquier forma, De Vlaeminck, después de haber competido tan sólo un mes en lo que va de temporada (por culpa de la famosa tendinitis que le obligó a abandonar el Giro en la primera etapa), promete alcanzar cimas muy importantes de nuevo en lo que queda de temporada.

De 14 millones de habitantes

OCHO MILLONES DE AMANTES DE LA BICICLETA TIENE HOLANDA

● Manifestación «monstruo» de 10.000 ciclistas en las calles de Amsterdam, protestando de la contaminación

● Hace unos días, nada más y nada menos que diez mil ciclistas irrumpieron en las calles más céntricas de Amsterdam y... se tumbaron en el suelo, estratégicamente repartidos en las arterias principales de la ciudad holandesa. Naturalmente, el tráfico rodado quedó interrumpido en el acto y pasaron muchos minutos antes de que se restableciera completamente en el cogollo de la ciudad.

¿Por qué esa «invasión» pacífica? Por una razón muy concreta: porque los holandeses empiezan a sentirse cada vez más molestos con el creciente índice de contaminación de sus ciudades en general, y de Amsterdam en particular, y están dispuestos a forzar a las autoridades a que se restrinja más y más el tráfico rodado al tiempo que se intensifique la campaña en favor de las medidas anticontaminantes.

No se olvide que Holanda es un país con 14 millones de habitantes, y de esos 14 millones las estadísticas oficiales sostienen que ocho millones de ellos son adictos poco menos que incondicionales de la «petite reine».

Se comprende la floración de campeones ciclistas de un tiempo a esta parte en Holanda.



Tras 12 años en el Athletic y 3 en el Málaga

URIARTE: «HE COLGADO LAS BOTAS... POR EL MOMENTO»

«TENGO UNA OFERTA DEL COSMOS, PERO NO IRE POR MENOS DE 150.000 DOLARES»

«ES POSIBLE QUE ACABE MI VIDA FUTBOLISTICA EN EL SESTAO»



En la «catedral» de San Mamés, personificando la característica furia vasca.

QUINCE años han pasado desde que Fidel Uriarte debutara en Primera División con el Athletic de Bilbao. Fue, precisamente, en el campo de La Rosaleda, frente al Málaga. Uriarte permaneció durante doce temporadas en el Athletic, al cabo de las cuales el club le dio la libertad. No faltaron ofertas al veterano «león». Fue el Málaga el club que consiguió sus servicios. Tres años ha defendido Uriarte los colores del Málaga. Jugó en el último partido de Liga contra el Real Madrid y anunció que colgaba las botas.

«EL COSMOS... O EL SESTAO»

Pero ahora ha surgido la sorprendente noticia. Uriarte ha recibido una oferta para jugar una temporada en el Cosmos, el club millonario. Ha sido el mismo intermediario que «contactó» con Pirri el que se ha dirigido a Uriarte. Pero el ex internacional del Athletic no está muy decidido.

—Tendría que ser un contrato muy elevado. Por menos de 150.000 dólares no iría al Cosmos. Yo he pensado en dejar el fútbol... Aunque, a lo mejor, sigo jugando si surge algo que me interesa. Más bien pienso en acabar mi vida futbolística en el Sestao, el equipo de mi pueblo, que este año ha logrado el ascenso a Segunda B.

Un hermano de Fidel, Gabriel Uriarte, juega precisamente en el Sestao, al que volvió después de haber permanecido en el Valencia y el Alavés. Uriarte II es el menor de los dos hermanos. Siempre se han llevado muy bien y a Fidel le ilusionaría jugar junto a él en el Sestao, ya que no pudo hacerlo hace unos años en el Athletic de Bilbao.

—Pienso volver a Bilbao y establecerme aquí de nuevo.

Fidel ha venido a la capital vizcaína siempre que sus compromisos profesionales se lo han permitido. Estuvo presenciando la final de la Copa de la UEFA entre el Athletic y la Juventus de Turín.

—¡Lástima que la Copa no se quedara en Bilbao! —se duele el que fue uno de los mejores y más bravos jugadores del equipo rojiblanco.

«DOS VECES CAMPEON DE COPA CON EL ATHLETIC»

Uriarte conserva muchos y gratos recuerdos de sus largos años de actividad futbolística. Pero en especial de las dos veces que ganó la Copa, al Elche y al Castellón.

—Fueron los días más emocionantes de mi vida futbolística. También sentí una gran alegría los dos años que llegamos a la final, aunque perdiésemos contra el Zaragoza y el Valencia.



Fidel Uriarte formó parte del equipo nacional que, en 1971, superó a Italia en Cagliari. La imagen corresponde a aquel encuentro.

Otra de las grandes satisfacciones de Uriarte —hoy al borde de la retirada— es el haber ganado el Pichichi, trofeo al máximo goleador de la Liga. Y el haber ganado el Trofeo Carranza el primer año que se hizo cargo del Athletic el yugoslavo Pavic. Fue el mismo año en que el equipo ganó la final al Castellón.

Uriarte quedó en libertad al final de la temporada 1973-74. Había que renovar el equipo. Otros tres grandes jugadores del Athletic, Sáez, Arieta y Larrauri, quedaron también en libertad. Los cuatro veteranos habían rendido a entera satisfacción durante muchos años. Pero llegaba la hora del relevo.

Ahora, Uriarte estudia la oferta que ha recibido del Cosmos a través de un intermediario. No está muy decidido. Pero, si el contrato es bueno, si los dólares son muchos, ¿quién sabe? De lo contrario, es probable que en la temporada próxima vista los colores verdinegros del Sestao Sport, el club de su pueblo. Naturalmente, en plan amateur. Porque el modesto club vizcaíno no tendría dinero para pagar los inestimables servicios de Fidel Uriarte.

3º, 4º y 7º en el Rallye de Montecarlo 1977.
Unica marca con tres puestos entre los diez primeros.

1º en el Campeonato de España de conductores de Rallyes 1976, ganadores por 5º año consecutivo.

PALMARES SEAT

CLASIFICACIONES OBTENIDAS CON COCHES SEAT

1º en el Campeonato Nacional de Marcas.
Por 4º año consecutivo.
Subcampeonato de conductores de Rallyes de Europa 1976.

1º en llevar los niños al colegio, ir a trabajar cada día, salir el fin de semana y hacer todo un viaje de vacaciones.

Esa es la técnica.
Ganar en competición.
Y cumplir con su deber dia a dia, hora tras hora.
Eso es lo que vale en un coche.
Mecánica a toda prueba.
Servicio de asistencia rápido y eficaz. Lo necesario para competir en cualquier lugar del mundo.
Y para algo más importante: Ganar "su rallye de cada dia."
Asi son los Seat. Asi es su Seat.





EL GRAN BALON DE OXIGENO PARA MILJANIC

JUANITO: «EN MEJICO HAN CAMBIADO LAS COSAS»

«HABER VESTIDO TRES VECES YA LA CAMISETA BLANCA DEMUESTRA QUE NO SOY NI HE SIDO UN FRACASADO»

EN los dos últimos años, apenas doce días de vacaciones. Ahora, casi un mes, empezado a disfrutar por cierto la semana pasada, después de su primer viaje oficial con el Madrid, tras triunfar en el equipo, aportándole otro aire ofensivo y poniendo su grano de arena para que regresara invicto de la gira azteca. Juanito ha empezado, pues, como los buenos, demostrando que lo que había hecho en el Burgos o en la selección podía hacerlo en el Madrid. Los que pensaban en bajas de rendimiento del extremo por el hecho de que iba a vestir ya completamente de blanco han tenido que echar marcha atrás. En Méjico causó asombro o poco menos. Hoy se limita a descansar en las playas malagueñas, esperando y alargando todo lo posible la hora de la reincorporación: el 11 de julio.

«NO VOY A INSISTIR CON LO DEL DINERO, PERO ESPERO MEJORAR... DENTRO DE TRES AÑOS»

Juan Gómez Sánchez ha vuelto con los suyos. A su Fuengirola natal, donde tiene su peña y todo, donde están los amigos y la familia, los que nunca dudaron de él ni de sus condiciones. Es tiempo, tan sólo, para el relax, y a él se emplea el madridista, olvidadas sus rencillas con el Madrid por aquello del dinero, y aunque tuviera motivo como para sentirse nuevamente disgustado por obra y gracia de los seis millones que cobrará Wolf. Pero como no parece que el club esté dispuesto a ceder, Juanito empezó por no privar de nada al conjunto en el viaje mejicano. Espectáculo, goles dados y alegría fueron su constante. ¿Qué pasó antes de todo eso? ¿Cuál fue el estado interior del jugador previo a sus primeras horas como hombre de Chamartín? Juan no es un timorato ni tampoco un hombre excesivamente nervioso. Si hubiera que apuntar una de sus cualidades, quizá la de la confianza en sus propias fuerzas sea la más acusada. Juanito es un hombre seguro de sí mismo, seguro de lo que ha hecho y de lo que puede hacer. Por eso...

—Un poco nervioso sí estuve, pero no demasiado, la verdad.

—¿Al empezar?

—El día del primer partido. La camiseta pesa mucho, por más que uno quiera extrañarse del influjo que supone. Desde que salí del Atlético pensé en el día en que vestiría oficialmente los colores de otro «grande». Todo este camino ha sido una lucha constante por demostrar que valía. Y el hecho de convertirme en madridista la tarde del debut era la confirmación inicial de que, efectivamente, no he sido ni soy un fracasado. Por ahora...

—¿Le da miedo el futuro?

—Usted me conoce. Yo no soy un hombre de los que se dan por vencido fácilmente, de los que se echan para atrás ante las dificultades. Por ser como soy he superado no pocas dificultades: salir del Manzanares, superar una lesión grave, mejorar, triunfar, creo... Ahora bien: la vida de un futbolista es difícil. Primero porque es corta y los errores no pueden corregirse siempre; segundo, porque corres el riesgo de que una lesión corte tu carrera. He conocido buenos jugadores, «jugadorazos», que han quedado en nada por las violencias de otros que, sin embargo, se han mantenido en sus puestos. Soy realista ante eso. Estoy convencido de que cada día es más difícil ser un buen jugador de fútbol.

«EN LA GIRA COMPARTI LA HABITACION CON ROBERTO; CON EL HE HECHO BUENAS MIGAS»

—Y, sin embargo, esta temporada acaba de ser proclamado el mejor de Primera a lo largo de las treinta y cuatro jornadas. Y el año pasado fue el héroe del Burgos en Segunda, lo que demuestra que el salto no ha entorpecido su carrera...

—También he dicho toda mi vida que es mucho más fácil ser futbolista en Primera que en Segunda, porque, a fin de cuentas, el fútbol es de superior categoría y en esas alturas la gente no se toma por la tremenda la superioridad de otros. Al haber más recursos hay también más seguridad.

—¿Cuántas veces han intentado cazarle, Juan?

—Algunas.

—¿En Segunda?

—En Segunda y en Primera. Siempre hay gente malintencionada.

Y la hay, ¿no?

EL PRIMER AMIGO

Con el viaje a Méjico, el malagueño ha contactado, por primera vez, con los que serán sus futuros compañeros: los jugadores del Real, alguno de los cuales había comentado desabridamente las apetencias del ex burgalés sobre mejora económica.

—¿Cómo ha quedado todo?

—No ha pasado nada. En la plantilla no hay problemas.

—¿Con quién ha empezado por hacer mejores «migas»?

—Creo que con Roberto. Hemos compartido la habitación, y eso se nota a la hora de entablar amistades, sobre todo cuando sólo se llevan unas pocas horas o unos cuantos días en el club.

Y a Roberto —¿como premio?— le sirvió Juanito media docena de espléndidos balones en la gira azteca. Y Roberto se aprovechó de ellos para ser de nuevo un «caza-goles».

—¿La mejor experiencia de todas?

—La de haber vestido la camiseta blanca, la de poder charlar con el entrenador, con Bernabéu, con los jugadores...

—¿Qué le dijo el «presi»?

—Nada... Lo que suele decirles a todos. Don Santiago es un personaje humano fenomenal.



La escapada del secante.

—¿Tocaron lo del dinero?

—En absoluto.

—¿Y no había que hacerlo?

—No. Yo dije lo que tenía que decir y así ha quedado todo. Cuando acabe mi contrato espero que todo se arregle.

—¿Y hasta entonces?

—Pues nada... Jugar, hacer goles, darlos y procurar que el Madrid sea lo que siempre ha sido. Esto de la pasada temporada ha sido un espejismo.

—Negativo, además...

—Pero en Méjico las cosas han cambiado. No es fácil jugar tres partidos a esa altura y no perder ninguno, después de una Liga larguísima y después de asegurar que íbamos sin moral. Creo que la lección azteca puede ser muy útil cara a la próxima temporada.

—Y faltan Wolf y Stielike.

—Eso, por cierto. Tengo mucha confianza en ellos, en los dos, aunque al alemán no le conozco demasiado aún. Pero estoy convencido de que vamos a mejorar.

—Económicamente no...

—Bueno, el hecho de que no juguemos Copas de Europa nos da, incluso, más margen para que nos acoplemos. Una cosa por la otra.

—¿Y la realidad?

—El año próximo. Con Juanito o sin él, para el Real la temporada setenta y siete setenta y ocho habría sido también la de

«EL FUTBOL SE HA DESFASADO PARA ALGUNOS, NO PARA TODOS»

la resurrección. O la de volver al rango habitual, vamos.

«Y volver, volver, volver...» ¿Habrá visto a Vicente Fernández en Méjico?

EL FUTBOL Y... LA FAMILIA

En estos tiempos que corren es extraño que haya gentes poco dadas a la política, deporte de moda, pasión incontrolada. Juanito, sin embargo, no ha votado porque no ha podido hacerlo al estar de vacaciones —esperadas y merecidas— en Málaga, por estar empadronado en Burgos... y ser jugador del Madrid. Todo un lío, vamos.

«LA TEMPORADA 77-78 SERA LA DE LA RESURRECCION BLANCA, LA DE VOLVER AL PUESTO QUE EL CLUB DEBE OCUPAR»

—Pero es que, además de eso, me parece que las próximas van a ser más importantes. La gente ha ido a estos comicios con apresuramiento, con falta de información... El día que vote lo haré a conciencia.

—Hablando de moda, abundan jugadores que exigen mejoras sociales cuando a ellos lo que le sobran son millones. ¿No le parece, al margen de partidos, que las ganancias de los futbolistas están fuera de órbita?

—Sí... Efectivamente, creo que se ha desmadrado esto en unos pocos años. Pero también me parece que se ha desmadrado para unos pocos. Excepto los de Primera y algunos de Segunda no hay muchos que se hagan millonarios. E incluso ni aquéllos.

«NO HE VOTADO PORQUE NO HE PODIDO Y PORQUE CREO QUE LOS PROXIMOS COMICIOS SERAN MAS IMPORTANTES»

—Vamos a ver: ¿vale un futbolista treinta millones por año?

—Posiblemente no, pero también eso es discutible. El fútbol es espectáculo. El que quiera tener el mejor ha de pagarlo. Y ya no hay nada barato.

—Juanito...

—Yo estoy contento.

—Pero el Valencia le daba más, ¿no?

—No sé nada. Se decía que el Valencia pensaba ofrecerme, poco después de haber firmado por el Real, dos veces más de lo que me daba el Madrid. Pero ni yo lo sé ni me importa. Siempre dije que el Real fue el primero en interesarse por mis servicios y ahora repito que es mi equipo.

Dos años tardaron los expertos ojeadores del fútbol español en darse cuenta de lo que valía el malagueño, por el que al final pugnaron los más «grandes».

—Con Miljanic...

—A mí me parece un excelente entrenador y una gran persona.

—¿Pensaba que iba a seguir?

—He estado al margen de estas cosas. Pero no puedo decir que me haya sorprendido su renovación. En definitiva ese hombre también ha ganado dos Ligas y una Copa, ¿no?

Esa es una verdad incuestionable. Ante la que podría oponerse la del fracaso de esta temporada y la de la incertidumbre que se abre la inmediata. Para ella, Juanito, Wolf y Stielike van a ser su último balón de oxígeno. Si no...

Luis ARNAIZ



Parar el balón. La primera parte del regate.

La defensa, superada. Va a empezar el corto sprint.




as
color
poster
311

MOTOR

Suplemento especial de AS COLOR - 21 de junio de 1977

Coches en lugar de toros

LAS 24 HORAS DE LE MANS, UNOS SANFERMINES A LA FRANCESA

«Kermesses», tiovivos y casetas de «strip-tease»

LAS 24 Horas de Le Mans han cumplido su cuadragésima quinta edición. La prueba nació en 1923, en el antiguo circuito empleado para los Grandes Premios del Automóvil Club de Francia de los tiempos heroicos de la competición motorista. El Automóvil Club del Oeste, que precisamente tiene su sede en la ciudad de Le Mans, tomó a su cargo la organización de una carrera de resistencia, de 24 horas de duración, que con el tiempo se convertiría en una de las más importantes del calendario anual de pruebas automovilistas.

Al margen del aspecto puramente deportivo, las 24 Horas de Le Mans vienen a ser algo así como los Sanfermines entre los festejos populares franceses. Desde hace mucho tiempo, en los folletos turísticos del país vecino figura como uno de los acontecimientos recomendados al turista. Así, no resulta extraño encontrarse con excursiones de turistas americanos, a quienes ni les va ni les viene la carrera, deambulando por los encintados y las tribunas, sin comprender muy bien lo que sucede a su alrededor.

Mejor organizados están los ingleses, varios de cuyos clubs tienen en propiedad «stands» en la zona del «village», en donde sus miembros pueden descansar tomando una copa de champán, que es la bebida por excelencia de las 24 Horas de Le Mans (¡para eso se está en Francia!).

Esto no quiere decir que la gente vaya al circuito sólo por el folklore, pues lo cierto es que cuando la carrera en sí no ha tenido atractivo, la gente ha faltado. Por ejemplo, en 1975, un año en que la participación fue floja, la afluencia de público alcanzó sólo 95.000 personas. Este año, que el duelo Porsche-Renault tenía un atractivo, los organizadores han declarado haber vendido 250.000 localidades, lo cual si bien está por debajo de los años récord de 1967 (duelo Ferrari-Ford), 1970 (duelo Ferrari-Porsche) o 1973 (duelo Ferrari-Matra) en que se llegó a las 350.000 personas, da una idea a la respuesta de la gente por la carrera.

Le Mans es una capital de provincia próspera, pero pequeña. Sus habitantes se han tomado muy a pecho el organizar la carrera y se vuelcan en esos días para que sea un éxito en todos los aspectos, además de que ciertos sectores de la industria hostelera hacen su agosto. Falta de un número suficiente de plazas hoteleras, muchos de sus habitantes ofrecen albergar en sus casas a los forasteros que llegan a la ciudad para asistir a la carrera.



Faltan cuatro horas para la salida de la carrera. Por la pista se suceden los desfiles de «majorettes».



Hasta hay tiempo para una carrera y una demostración de «surfistas» sobre ruedas.



Paralelamente a la pista se alzan los tenderetes y casetas de feria que entretendrán a los espectadores durante las horas centrales de la carrera.

El espectáculo dura toda la semana. Comienza el lunes con el pesaje y verificación de los coches. Este se realiza en la plaza de los Jacobinos, en el centro de la ciudad. Algunos equipos han protestado en más de una ocasión por esto, pero los organizadores se niegan a trasladar el lugar de este acto al circuito, pues con ello la carrera perdería algo de su popularidad. Igualmente se niegan a construir garajes en el propio circuito, para que los participantes tengan que recurrir a garajes dentro de la propia ciudad para guardar sus coches por las noches. Esto permite a los aficionados o simplemente a los curiosos el ver los coches de cerca, recorriendo los garajes en cuestión. Igualmente se publica la lista de los hoteles en que se alojan los pilotos, frente a los cuales se acumula la gente para pedirles autógrafos.

La noche del viernes, la anterior a la carrera, es el gran festejo. Caravanas publicitarias de marcas de la industria del automóvil confluían en el centro de la ciudad, junto con grupos de jóvenes y no tan jóvenes motorizados. Entonces se recorría la ciudad tocando el claxon y tratando de lucir las habilidades volantísticas. Ultimamente, las autoridades locales han preferido modificar un poco esta manifestación, organizando bailes y actuaciones públicas, desfiles de «majorettes», carreras de coches de niños movidos por pequeños motores de un caballo, competiciones ciclistas, etc. Ese día los bares, de costumbre cerrados a las diez de la noche, permanecen abiertos hasta altas horas de la madrugada.

Pese a lo ajetreado de la noche, la gente comienza a afluir al circuito desde las siete de la mañana. A esa hora, de los innumerables tenderetes sale un aroma a café con que sus propietarios, que alquilan el lugar año tras año, piensan solucionar el desayuno a los más madrugadores. A esa hora, los periódicos de la región han lanzado ya ediciones especiales dedicadas a las 24 Horas, que ofrecen junto con pósters de los coches participantes y adhesivos de alguna marca.

Tras los boxes existe una zona en donde las tiendas de todo tipo —hay hasta perfumerías— se alternan con los «stands» de las marcas. De todas formas, en esos primeros instantes, y hasta que se da la salida, la atención

(Sigue en la pág. siguiente.)

LAS 24 HORAS DE LE MANS

de la gente se centra en los participantes. El poder ver los coches de cerca una vez más, a los pilotos y demás, les lleva a intentar colarse a las zonas no permitidas al público.

La máxima afluencia se alcanza en el momento de la salida, en que todo el mundo está pendiente de lo que pasa en la pista. Seguirán el desarrollo de la prueba durante la primera hora, para después, poco a poco, ir volviendo su atención a la «kermesse» que comienza a funcionar a sus espaldas.

Desde los infantiles tiovivos hasta las casetas de «strip-tease» se ven invadidas por un público eufórico que agotará todas las bebidas, todo tipo de comistrajos aderezados con grandes cantidades de polvo.

Todo este bullicio durará hasta las tres de la madrugada, en que algunos —los menos— tomarán el camino de sus casas, tras haber pedido la contraseña que les permita volver a entrar al día siguiente. Otros buscarán un sitio para dormir. En el recinto del circuito existen zonas de acampada, parques de caravanas, que se pueden alquilar, etc.; pero la mayoría se enfunda en su saco de dormir, o simplemente en una manta, y espera el amanecer, en que de nuevo, y pese al cansancio acumulado, volverán a patear el circuito.

Un par de horas antes del final de la carrera, las tribunas volverán a llenarse de gente. Una gente que desbordará, como cada año, las filas de gendarmes que intentarán, en vano, proteger a los vencedores. A las cuatro y media, la gente habrá abandonado el circuito hasta el año siguiente.

Pero, antes de que termine el día, los aficionados, teniendo en cuenta que el circuito no es permanente, intentarán recorrer la parte abierta al tráfico normal para abordar las famosas curvas de Mulsanne, Arnage o Indianápolis en la misma forma que los grandes ases, pero cuidando de no ser sorprendidos por ningún gendarme que pudiera aguarles la fiesta.



Al amanecer, la gente comienza a ponerse de nuevo en movimiento, después de haber descansado unas horas tumbada en el suelo, simplemente.



Llevaban un coche con turbocompresor los pilotos españoles Juan Fernández, Eugenio Baturone y Rafael Tarradas, a quienes vemos rodando delante de otros de los Porsche oficiales.

EL PORSCHE 936: 520 CV DE UN MOTOR 6 CILINDROS Y 2,2 LITROS



El Porsche 936 vencedor. Una estela de humo señala la gravedad de la avería con la que terminó la carrera.

● Por segunda vez consecutiva, un Porsche 936 se ha impuesto en las 24 Horas de Le Mans. La marca alemana había ganado anteriormente la prueba francesa, pero lo había hecho con los 917 de admisión atmosférica, mientras que el 936 monta un pequeño motor de 2,2 litros con turbocompresor en vez del voluminoso 12 cilindros 5 litros de aquéllos, desarrollando prácticamente la misma potencia de unos 520 CV.

Abandonada en los primeros años de la década de los 50, la técnica del turbocompresor ha vuelto a ponerse de moda. Esta técnica es simple, pues consiste en aprovechar los gases de escape para que muevan una turbina que hará entrar bajo presión la mezcla gaseosa en los cilindros, consiguiendo un mejor llenado de éstos y un mejor aprovechamiento. Esto tenía el inconveniente de que a bajo régimen la turbina giraba a poca velocidad, y, entonces, el rendimiento del motor era el normal de un motor pequeño, apareciendo la potencia de golpe, cuando el régimen de giro de la turbina subía. Ocurría que un coche de éstos, con régimen máximo de 10.000 r.p.m., a 6.500 r.p.m. desarrollaba una potencia de unos 240 CV, y de golpe, a 7.000 r.p.m., la potencia pasaba a 480 CV. Esto creaba unas dificultades de conducción terribles. Dificultades que se aumentaban por la lentitud en la respuesta del motor a las solicitudes del acelerador. Había que esperar que la turbina subiera de régimen para que el llenado de los pistones mejorara y el motor subiera de régimen. Afortunadamente, los ingenieros en los últimos años han trabajado bien sobre el tema y han conseguido encontrar la forma de que las turbinas no pierdan demasiada velocidad al bajar de régimen el motor, para que el tiempo de respuesta sea mínimo y la potencia se manifieste de forma más progresiva.

El único problema que sigue teniendo el turbocompresor es el del calor, pues la mezcla gaseosa de admisión, al pasar por la turbina movida por el escape, se calienta de forma excesiva, cuando lo ideal es que entre en el motor lo más fresca posible. Por eso, estos motores tienen que llevar unos grandes refrigeradores de aire, por donde pasa la mezcla antes de ir al cilindro.

De todas formas, tanto los ingenieros de Porsche como los de Renault parecen haber calculado mal la resistencia que deben tener los pistones para resistir expansiones y compresiones superiores a las normales, siendo ésta la causa de los abandonos de algunos Alpine y de la avería que casi costó la victoria al Porsche de Jacky Ickx, Jurgen Barth y Hurley Haywood.

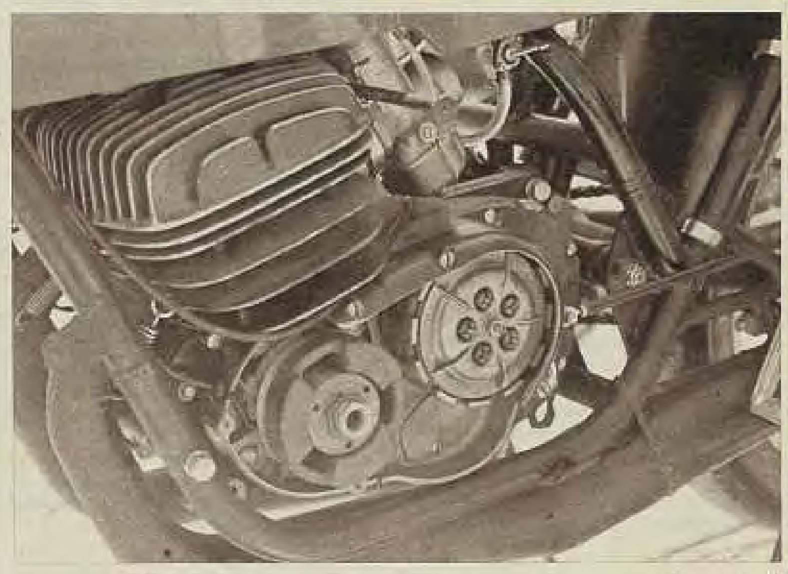
MOTOS

● La moto no puede estar marginada dentro de una publicación cuya especialidad es el motor. Y no puede estarlo, porque la moto atraviesa un momento especial. Sin duda, el mejor de toda su historia. La juventud, en busca siempre de nuevas emociones, se inclina por este medio de evasión. Repito: ¡evasión! Porque la motocicleta pasó de ser un medio de locomoción personal a ser un medio para disfrutar.

Tampoco olvidaremos a los ciclomotores, tan ágiles en la circulación ciudadana. Los vehículos de dos ruedas con motor tendrán su espacio en nuestra revista. El espacio que merece un vehículo que levantó un deporte lleno de emoción y juventud.



***OSSA 500.** Vista parcial de la nueva «bomba» Ossa. Se trata de un prototipo basado en el modelo de serie de 500. El chasis es prácticamente el mismo, como puede apreciarse en la ilustración.*



El motor es bicilíndrico, de seis relaciones. Los cilindros son derivados del modelo Phanton de moto-cross, pero elevada la potencia en detrimento del par. La potencia se calcula en 75 CV a 10.500 revoluciones por minuto. No obstante, se espera llegar a los 100 CV una vez puesta a punto.



Vista frontal. La 125 c. c. parece una pequeña 50 c. c. La penetración aerodinámica también se ha mejorado considerablemente, gracias al nuevo diseño de carenado. La potencia de esta máquina se calcula en 42 CV. Ahora sólo queda que la puesta a punto sea breve.

***BULTACO 125.** Aparentemente, las diferencias con respecto al modelo anterior son pocas. Sin embargo, los técnicos holandeses nos manifestaron que en peso total, principal problema de la anterior, se ha ganado mucho. El motor lleva dos cilindros inclinados 45 grados, lo que favorece la concepción de los escapes.*

La afición las esperaba con impaciencia

DOS NUEVAS MAQUINAS DE COMPETICION: BULTACO 125 Y OSSA 500

● En el Trofeo Corpus, puntuable para el Campeonato de España de Velocidad, se presentaron dos novedades importantes. Dos máquinas que la afición esperaba con impaciencia: Bultaco 125 y Ossa 500. La primera ha llegado un poco tarde de cara al Campeonato del Mundo; la 125, con la que Nieto tenía que debutar en Venezuela, se retrasó unos meses, perdiendo toda posibilidad de adjudicarse ese ansiado título que tiene prácticamente revalidado el italiano Bianchi. En cuanto al prototipo Ossa 500, también ha salido con cierto retraso, ya que se esperaba para el principio de la temporada nacional.

En ambos casos, los resultados no fueron muy halagüeños. La 125 de Nieto se rompió en los entrenamientos, y la máquina que pilotaba Alfonso Durán tuvo algunos problemas. Lógico, si tenemos en cuenta que se estrenaban en esta carrera.

Sin embargo, no queremos analizar sus resultados. En esto el tiempo dará su razón. La noticia en sí es el lanzamiento, la presentación de estas dos máquinas, que vienen a demostrar que la faceta velocista, en España, está en pleno auge.

CONSULTORIO
Por G. DUKE

AUMENTAR DE CILINDRADA UN CICLOMOTOR

PREGUNTA: Don José Luis Rubio. Zaragoza.

Hace dos años que soy propietario de un ciclomotor Derbi de 49 c. c. Lo utilizo todos los días para mis desplazamientos al trabajo, marchando bien, sin ningún problema; pero cuando subo a un compañero noto que no responde. Dicen que venden unos cilindros que dan más fuerza y corren más, pero yo no me fío mucho, porque también me han dicho que puedo romper el motor.

Si esto fuera cierto, me gustaría conocer el precio y si merece la pena colocarlo. ¿Puedo ponerlo yo mismo? ¿Qué velocidad puedo alcanzar?

Le agradecería me contestase rápidamente...

RESPUESTA: Un ciclomotor, don José Luis, es eso: un ciclomotor; es decir, que no puede pedirle peras al olmo. Es lógico que cuando usted monta un pasajero detrás pierda fuerza. No olvide que el constructor lo ha pensado única y exclusivamente para transportar a un solo pasajero, que es el conductor; el resto es salirse de la normalidad. Es más, no olvide que toda manipulación que pueda alterar sus características, como es el caso, está sancionada por la ley.

No obstante, son muchos los usuarios de este medio de locomoción que hacen caso omiso de las reglamentaciones oficiales, montando cilindros de mayor cilindrada. Esto, lógicamente, puede hacerlo —son varias las marcas de recambios que se dedican a comercializar equipos de motor más potentes—; ahora bien, no olvide que, si quiere estar dentro de la legalidad, tendrá que matricular el ciclomotor y obtener el correspondiente permiso de conducir.

De todas formas, son muchos —puedo asegurarle que son miles— los ciclomotores que circulan fuera de la ley.

CAMBIO DE NEUMATICOS

PREGUNTA: Don Andrés Redondo López. Madrid.

Soy propietario de un Seat-1430 de la última «hornada». Actualmente tiene cerca de 40.000 kilómetros y anda como las propias rosas.

Dentro de unas semanas me marcho de vacaciones y debo cambiar los neumáticos. He oído hablar de los neumáticos radiales, que creo se pegan a la carretera que es un primor. Deseo que me aconseje qué marca es mejor.

RESPUESTA: Dice usted que ha oído hablar de los neumáticos radiales, ¿no? Pues no sólo ha oído hablar de ellos, don Andrés, sino que ha tenido la oportunidad de ir sobre este tipo de ruedas durante los 40.000 kilómetros que usted mismo indica. En efecto, el Seat-1430 monta en origen este tipo de cubiertas, más seguras, confortables y duraderas que las convencionales.

¿Qué marca es la mejor? Depende: Michelin, Pirelli y Firestone, dentro de su gama, tienen diferentes tipos con distintos compuestos de goma. Todo está en función de su forma de conducir. Pero creo que si los originales le han durado 40.000 kilómetros, suponemos que cualquier tipo normal: Pirelli Cinturato, Michelin Xas o Firestone Wilde Oval cubrirán con creces sus exigencias; quizá el tipo Xas, en agua, sea ligeramente superior. El precio es muy similar. Si quiere mejorar el «agarre» puede inclinarse por unas Michelin Xas F. F., o unas Pirelli Punto Rojo; éstas tienen un compuesto de goma más blando y, por tanto, duran menos; sin embargo, se agarran como una lapa.





¿QUE ES EL GRUPO UNO?

PREGUNTA: Don Antonio Oriol Beltrán. Barcelona.

Somos un grupo de aficionados al automóvil —todos jóvenes, por supuesto— que no nos perdemos ningún rally de los que se disputan en la provincia de Barcelona. Hace unos días tuvimos una serie de discusiones, cuyo resultado, al final, fue que no sabíamos realmente la definición de un coche de «grupo uno». ¿Serías tan amable de explicarnos realmente qué es un «grupo uno»?

Recibe el saludo de un grupo de aficionados catalanes.

RESPUESTA: La cosa no ofrece muchas dificultades. Para darte una explicación; mejor dicho, para hacerte una definición de un vehículo homologado deportivamente en «grupo uno», basta decir que se trata de un turismo de serie con una producción superior a las 5.000 unidades/año, al que no puede alterarse —en teoría— ninguna de sus características. Eso sí, se permite el cambio de neumáticos, amortiguadores... y algunas cosillas que el fabricante puede homologar, como puede ser el grupo final, etc. Lo justo, a nuestro modo de ver, sería que el coche fuese totalmente de serie, pero existe mucha «picaresca» al respecto; hasta tal punto que cuesta más dinero preparar un «grupo uno» que un «grupo dos», por dar un ejemplo.

No puedo profundizar más, dadas las limitaciones de espacio. No obstante, si no quedas satisfecho, puedes escribir de nuevo.

VENDO, COMPRO, CAMBIO...

PRECIO DE LOS COCHES USADOS

EXCLUSIVA DE «AS COLOR» (PUEDE REPRODUCIRSE CITANDO LA PROCEDENCIA)

SEAT

Marca y modelo	1971	1972	1973	1974	1975	1976
600 E	52.000	58.000	63.000			
600 D	47.000					
850 N	45.000					
850 Especial	56.000	63.000				
850 4 puertas Esp.	63.000	67.000				
850 Coupé	55.000					
850 Sport	76.000	81.000				
124 D	99.000	117.000	130.000	140.000	153.000	165.000
124 D Lujo	103.000	121.000	135.000			
124 5 puertas	121.000	135.000				
124 Coupé 1600	162.000	180.000				
1430	117.000	130.000	153.000	171.000		
1430 5 puertas	126.000	144.000				
1500	90.000					
1500 Familiar	117.000					
1800 Diesel	126.000					
850 D		56.000	61.000	72.000		
127 Berlina		108.000				
850 D Especial			72.000	81.000		
850 D 4 puertas			76.000	85.000		
127			121.000	130.000		
124 D 5 puertas			144.000			
124 Coupé 1800			225.000			
132/1600			202.000	234.000	260.000	280.000
132/1800			220.000	247.000	280.000	305.000
1430 Familiar			166.000	189.000	210.000	225.000
1430/1600				189.000	207.000	
133				85.000	105.000	117.000
127 4 puertas				145.000		
124 D Especial				148.000		
124 D Familiar				162.000	193.000	
124 D Coupé 1800				270.000		
132 Diesel				247.000	280.000	305.000
133 Especial					115.000	120.000
133 Especial Lujo					121.000	125.000
127 2 puertas					140.000	145.000
127 3 puertas					144.000	150.000
127 4 puertas					158.000	165.000
124 Especial 1430					189.000	
1430/1800					225.000	
1430/1600 Familiar					235.000	245.000
131/1430					225.000	240.000
131/1600					235.000	255.000
1800 Coupé					287.000	
127 2 puertas LS						
127 3 puertas LS						
127 4 puertas LS						
124 D LS						180.000
124 D 1430						200.000
124/1600						225.000
124 D 1800						240.000
124 Familiar						225.000
131 Familiar						255.000
1200 Sport						246.000

LEYLAND-AUTHI

Marca y modelo	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Mini 850 N	45.000	50.000	56.000	63.000	70.000	
Mini 850 L	47.000	51.000	60.000	67.000	72.000	
Mini 1000 N	48.000	54.000	63.000			
Mini 1275 GT	52.000	58.000	67.000			
Austin	45.000					
Austin Country	40.000	42.000				
MG 1300	43.000	57.000				
Austin 1100		50.000	60.000			
Austin Victoria		63.000	70.000			
Mini 1000 LS				76.000	81.000	
Cooper 1300				112.000	126.000	
Austin de Luxe				70.000	85.000	
Victoria Luxe				75.000	95.000	
Mini Van				45.000		

CITROËN

Marca y modelo	1971	1972	1973	1974	1975	1976
2 CV 6	54.000	63.000	70.000	81.000	99.000	117.000
Dyane 6	67.000	70.000	81.000	90.000	112.000	126.000
Break 3 CV	48.000					
Dynam	54.000					
Citroën 8	62.000	65.000	76.000	90.000	115.000	135.000
Citroën 8 Familiar	68.000	72.000	83.000	99.000	126.000	140.000
Mehari	60.000	70.000	76.000	81.000	108.000	121.000
AK 350	27.000	36.000	40.000	50.000	63.000	76.000
AK 400	31.000	40.000	47.000	54.000		
GS			160.000	175.000		190.000
AKS					72.000	
GS-Club					200.000	215.000
Break GS					212.000	225.000
Palas GS					225.000	238.000
AKS 400						88.000
2 CV 6 Confort						121.000

DODGE-CHRYSLER

Marca y modelo	1971	1972	1973	1974	1975	1976
GT	100.000					
GLE	60.000					
3700 GT	166.000	190.000	226.000			
3700	162.000	185.000		225.000	292.000	360.000
Dodge Automático			238.000			
3700 Automático				292.000	324.000	405.000
180					288.000	320.000
200					306.000	337.000
160 Diesel						337.000

RENAULT

Marca y modelo	1971	1972	1973	1974	1975	1976
4-L	54.000					
4-L Súper	67.000					
R-4 F	27.000	38.000	50.000	61.000	70.000	81.000
R-4 FSA	36.000	51.000	56.000	69.000	85.000	103.000
Renault 6	93.000	103.000	112.000	126.000		
Renault 8	85.000	90.000	103.000	117.000	135.000	148.000
Renault 8 TS	85.000	90.000	108.000	121.000	144.000	153.000
Renault 12	117.000	126.000	144.000	153.000	180.000	198.000
Renault 12 S	130.000	144.000	153.000	175.000	202.000	
Alpine 1300	112.000	126.000	144.000	180.000	225.000	247.000
R-10	54.000	58.000				
R-4		63.000	67.000	80.000	90.000	103.000
R-4 Súper		76.000	85.000	95.000	112.000	
R-4 FS		45.000	52.000	65.000	79.000	90.000
Renault 12 Familiar		140.000	162.000	175.000	212.000	225.000
Renault 5		121.000	135.000	148.000		
R-5 GTL						180.000
R-5 TL					157.000	171.000
R-6 TL					162.000	185.000
R-7 TL					171.000	189.000
R-12 TL					189.000	212.000
R-12 FTL					216.000	234.000
R-12 FS					225.000	
R-4 TL						117.000
R-5 TS						193.000
R-12 TS						238.000
R-12 FTS						256.000

SIMCA

Marca y modelo	1971	1972	1973	1974	1975	1976
900	58.000	67.000	72.000	81.000	90.000	100.000
1000	58.000	67.000				
1000 Rallye	67.000	81.000				
1200 GL	108.000	125.000	140.000	145.000		
1200 GLE	117.000	140.000	145.000	162.000		
1000 GLS		72.000	81.000	99.000	103.000	117.000
1000 Especial		77.000	90.000	100.000		
900 S			77.000	85.000	95.000	
1200 S			158.000	175.000	195.000	215.000
1200 LS					165.000	180.000
1200 GLS					175.000	195.000
1200 S Lujo					200.000	
1200 Break					180.000	198.000
1000 LS						108.000
1200 TI						225.000

EL MUNDO DE LOS CAMIONEROS

MAS DE CINCUENTA AÑOS AL VOLANTE (Empezó cuando la gasolina se vendía en las tiendas de comestibles)

AGAPITO MIJAN



No se sacó para ahorrar, pero sí para ir viviendo dignamente.



El diploma de conductor modelo que le otorgó la Dirección General de Tráfico.



En la puerta de su casa de Avila. Allí —por ella no pueden pasar los coches— todavía hay paz.

CUANDO don Agapito Miján Galindo comenzó a rodar por España, las carreteras...

—¡No, si entonces no había carreteras!

Don Agapito, desde la paz un tanto, quizá, aburrida de los setenta y cinco años, recuerda en su casa de Avila —una calle empedrada, con hierba en las rendijas que dejan los adoquines, por donde afortunadamente no pasan los coches— aquellos tiempos en que los camiones no tenían ni siquiera palanca de cambio.

—Eran dos pedales. Uno para la primera y la tercera, y otro para la segunda y la marcha atrás.

Hace pocos días se le ha dado, por iniciativa de la empresa Chrysler, un trofeo y el título de modelo de conductores. Hace tiempo, también, el director general de Tráfico le otorgó diploma de conductor ejemplar.

—Ahora llegan las recompensas...

—Sí, y son de agradecer. Llegan ahora, cuando hace tiempo ya que estoy retirado.

—¿Y ahorró con la profesión?

—Ahorrar, poco. Pero fui sacando para vivir dignamente, lo que es bastante.

Don Agapito empezó a conducir en el año...

—Pues, mire usted: tengo setenta y cinco, y no tendría más de quince cuando me agarré al primer volante, si es que a aquello se le podía llamar volante.

Y, desde entonces, hasta los sesenta y cinco.

—Luego, he seguido conduciendo los coches de los chicos, que tengo tres y todos tienen coche, pero no me gusta. Uno ya no está para sustos, y el jaleo de las carreteras da más sustos cada día. Así que dejé el carné.

● «AQUELLOS CAMIONES NO TENIAN NI PALANCA DE CAMBIO, SOLO PEDALES...»

● «YO EMPECE CUANDO ENTRE EN QUINTA, EN EL VEINTITRES. LO PEOR ERA QUE LAS MULAS SE ASUSTABAN DEL VEHICULO»

NINGUN ACCIDENTE

En tantos años de camionero, don Agapito no tuvo ni un solo accidente.

—Ni un solo accidente que se pudiera llamar así. Alguna vez rocé un poco la carrocería, o rompí un piloto. Pero yo creo que a eso, llevando un camión, no se le puede llamar accidente.

—¿Y cuál fue el secreto?

—El secreto es bien sencillo: mucha prudencia, mucha prudencia. Y vigilar la cuestión del beber, porque el alcohol es mal amigo para el que lleva un volante. Y el sueño, que es uno de los peores enemigos, también, de los conductores, porque llega un momento en que se te cierran los ojos y te es casi imposible evitarlo.

—¿Y multas?

Don Agapito se pone casi triste, casi le da vergüenza confesarlo.

—Sí, señor. Una vez me sancionaron. Pero sólo una vez.

—¿Por qué fue?

—Por la intermitencia.

—¡Pero, hombre! Si eso no es casi nada...

—El caso es que a mí me había adelantado un motorista de la Guardia Civil y yo le di paso, claro, con el intermitente. Pero no me di cuenta de que detrás venía el segundo motorista, y no sé si es que se me olvidó o que pensé que ya lo había dado antes, y no lo di. Pues me pararon y me sancionaron.

Todavía hoy le duele el recuerdo. No por la sanción económica, que fue pequeña, sino porque la multa rompía muchos años de total limpieza en la carretera.

Y don Agapito aclara:

—Que conste que no guardo rencor por aquella multa a los motoristas de la Guardia Civil. ¡Ay!, si no fuera por ellos. Son muy, pero que muy necesarios, y ojalá fueran más numerosos. Yo les llamo los ángeles de la carretera. Y es que lo son. ¡Ay!, si no fuera por ellos. Porque se ve cada cosa por ahí...

LA BOTA..., EL BIDON DE AGUA

Cuando don Agapito se movía por esos caminos de Dios, con su Ford T...

—Era un camión ya muy majo. Pero sin comparación con los de hoy, claro. Le llamábamos el de los bigotes. Y tampoco tenía palanca de cambio. Creo que era un pedal para la primera y otro para la segunda y la marcha atrás; no había más.

Cuando se movía —decía don Agapito— por esos caminos de Dios con aquel Ford T. de Avila a Cádiz, apretando se podían tardar perfectamente dos días.

—Ibamos a treinta o treinta y cinco kilómetros por hora. El alcanzar los cuarenta era ya una barbaridad.

—Supongo que se cruzarían con esos carromateros de la bota de vino colgada del carro.

● «A MI NO ME ENSEÑO NADIE. SE EMBORRACHO EL QUE LLEVABA EL COCHE, Y TUVE QUE LLEVARLO YO»

—De la bota de vino colgada del carro, y que iban dormidos y las mulas se atravesaban en la carretera. Se espantaban los animales, a veces, y los carromateros nos miraban como a demonios. No sabía uno si tocar la bocina por eso de no espantar a las mulas.

—¿Ustedes también llevaban bota?

—No crea. Para conducir había que andar muy despierto, porque hay que tener en cuenta la poca seguridad de aquellos cacharros. Nosotros lo que teníamos que llevar en el camión, en vez de la bota de vino, era un bidón con agua, que había que ir echándoles agua constantemente, porque se calentaban como verdaderos demonios. Bueno, yo creo que, poco más o menos, en cada cuesta.

Creo que don Agapito está a gusto con la conversación. Creo que le da más mérito a conducir aquellos camiones de «bidón» que a llevar los de ahora...

—Porque las carreteras son buenas y los camiones llevan mucha seguridad.

—Y eso era en el año..., ¿en qué año?

Escribe: HERAS LOBATO - Fotos: AGUSTIN VEGA

CONDUCTOR EJEMPLAR Y CAMIONERO MODELO



Un momento de la charla de don Agapito Miján con nuestro redactor Heras Lobato. Al fondo, la jaula de los canarios, una distracción para la inactividad.



Junto al trofeo que se le acaba de otorgar como camionero modelo.

—Pues, mire, yo soy de la quinta del veintitrés..., y por ahí andaría la cosa.

EL PRIMER CARNE

Don Agapito lamenta no poder enseñarnos el primer carné de conducir que tuvo en su vida.

—Porque me lo retiraron cuando me dieron el otro.

—¿Se parecía a los de hoy?

—No; era un documento grande, como un pliego, donde iban el nombre y las señas.

—¿Había que examinarse?

—Sí, sí. Creo que hacía el examen el mismo que llevaba las cosas de pesos y medidas. Yo aprobé a la primera. Y había que pagar algo, pero no como hoy, que cuesta sacar un carné (lo sé por una nieta mía) cerca de veinte mil pesetas.

—Supongo que entonces tener carné de conducir era algo importante...

—Sí, sí.

Y se ríe, como quitando importancia a la exageración.

—Era, ¿cómo diría yo?, casi como tener una carrera.

—¿Y quién le enseñó a usted a conducir?

—Pues, la verdad, creo que nadie.

La cosa empezó porque a don Agapito le colocaron en una botica de ayudante, de mancebo.

—Y aquello a mí no me gustaba ni poco ni mucho. Así que lo dejé. Y como tenía que hacer algo, me puse de ayudante de un señor, un tal Octavio, que tenía un coche, un Dodge. Yo hacía algunas veces algunas maniobras en el garaje, pero nada más. Íbamos a algunos sitios no muy lejanos a hacer gestiones. Y el buen señor Octavio cogía, de cuando en

● «UNA VEZ SUBI A UNA SEÑORA QUE HABIA VENIDO ANDANDO, CON TRES NIÑOS, DESDE VALENCIA A MADRID. SU MARIDO CUMPLIA PRISION Y NO TENIA DINERO»

cuando, unas borracheras muy respetables. De forma que un día agarró una de buen tamaño. Y yo le dije que teníamos que venirnos para Avila. Y el me contestó: «Pues como no lleves tú el coche, aquí nos quedamos.» Así que, como quería volver, me animé y me subí y empecé a maniobrar. Y hasta Avila que nos vinimos. Y hasta hoy.

TRESCIENTAS AL MES: UN BUEN SUELDO

Y después vinieron los camiones.

—No hacíamos largas distancias, como ahora. Pero tampoco eran cortas para aquellos tiempos. Íbamos a Valencia, a Cádiz, a San Sebastián... Por cierto, que un día que iba yo a Valencia me encontré en la carretera a una mujer que iba con tres criaturas. El mayor de los niños no tendría ni siquiera la altura de la mesa. Así que los subí al camión. Se iban andando desde Madrid a Valencia, y andando habían venido, por lo visto, a ver al marido y al padre, que estaba aquí cumpliendo prisión. Y como no tenían dinero para el billete...

Abierta la ruta de las anécdotas, don Agapito recuerda muchas.

—¡Claro! Han sido tantos años... Más de cincuenta.

—Otro día venía yo un poco deprisa y me encuentro, al pasar un cambio de rasante, que se dice ahora, con que había (ya estaba entrando en Avila) muchos pollos en medio de la carretera. Yo hice lo que pude, pero no conseguí evitar matar dos o tres, que se quedaron aplastados debajo de las ruedas. Hay que tener en cuenta que entonces las ruedas no eran como ahora, de aire, que eran macizas. Total, que a los pocos días pasé por el mismo sitio, y el dueño de los pollos, que no quiero decir el nombre, porque los hijos viven, salió detrás de mí y me pegó un hachazo al camión. Con qué fuerza pegaría, que aunque aquellas carrocerías eran de una chapa de más de dos milímetros, me hizo una buena marca.

EL ULTIMO CAMION

—Me jubilé, de hecho, como le he dicho, a los sesenta y cinco. Entonces llevaba un Ebro.

—¿Alguna vez pecó de exceso de velocidad?

—Nunca. Eso nunca. Repito que lo principal en la carretera es la prudencia. Aunque, claro, con estos camiones de ahora, casi se puede correr con seguridad. Pero nunca hay que fiarse. Porque cuando menos lo piensa uno surgen los imprevistos... y llega el accidente. ¡Vamos!, una mala moñiga de vaca que usted se encuentre en la carretera, patina y... ¡adiós!

—¿Y nunca pensó en comprar un camión y establecerse por su cuenta?

—Sí, una vez.

—¿Y qué?

—Nada. Lo que quise fue tener un

● «CUANDO LES VEO PASAR A ESAS VELOCIDADES, ¿QUE VOY A HACER? ME CONFORMO CON LLAMARLES BURROS»

taxi y llegué a tenerlo, pero luego empezó a darme averías, y lo largué. Estaba hasta la coronilla.

Y volvió al camión.

—Don Agapito, imparcialmente, ¿conducen bien los camioneros?

—Yo creo que sí, que muy bien.

—Algunos se quejan...

—Se quejan porque, a lo mejor, alguno no cumple con las reglas, pero no será porque no las sepan. O porque, como los camiones marchan más lentos, les obligan a los de los turismos a reducir la marcha. Pero un camionero es un profesional y vive de eso. De forma que, por fuerza, suele conocer bastante bien su oficio.

—¿Y qué piensa usted cuando ve pasar a alguien a ciento cincuenta, a ciento setenta por hora, que hay quien va...?

—Sí, hay quien va. A mí me dan pena y casi me asustan. Porque sé el peligro que van corriendo. Pero ¿qué puedo hacer? Quizá un gesto. Y desde luego... ¡les llamo burros!

Empezó cuando la gasolina se vendía en bidones de cinco litros en las tiendas de comestibles, cuando sólo había dos señales de tráfico: la de badén y la de zigzag.

DE TODO UN POCO



DOS MUJERES DE INDUDABLE VALOR, EN LE MANS

● Lella Lombardi y Christine Beckers, que aparecen en la fotografía, fueron las dos únicas mujeres que participaron en la que es sin duda una de las más duras pruebas del deporte del automovilismo: las 24 Horas de Le Mans, prueba que se efectuó hace unos días en el circuito de Sarthe. Para muchos, Lelle y Christine han demostrado ser dos mujeres de indudable valor. Pero además hace falta decir que las dos no han corrido sólo con valor, sino también con las facultades necesarias de los buenos pilotos de carreras.

PROFESORES DE LA ORQUESTA FILARMONICA DE LONDRES

● Como ya es sabido, cada día es más grande la afición por las motos, y no sólo como simple instrumento deportivo, sino como medio de locomoción rápido y seguro. Estos tres señores que aparecen en nuestra fotografía son una fiel muestra de lo que decimos. Los tres son componentes de la Orquesta Filarmónica de Londres, ciudad en la que, como la mayoría de las grandes capitales mundiales, el problema del tráfico es cada vez más acuciante. Pero ellos lo han solucionado: vestidos de gala e instrumento en mano, logran llegar siempre a tiempo gracias a sus motos. Luego, cuando van a ensayar, también acuden en sus Yamaha, pero esta vez ataviados deportivamente.





III CAMPEONATO DE ESPAÑA DE POP CROSS CITROEN

EL FRANCES KOMANIECKY, VENCEDOR EN VIGO



● Se disputó la tercera competición puntuable del III Campeonato Pop Cross Citroën. En la barriada de Bouzas, de Vigo; es decir, en «casa». Un circuito plano, piso arcilloso y deslizante y, para no ser menos, pasado bajo la lluvia. Ingredientes éstos que aumentaron la espectacularidad y animó a unos cuantos miles de espectadores —más de quince mil personas— a presenciar de principio a fin el desarrollo de las competiciones. Las fases preliminares se desarrollaron sin dificultades; día espléndido y numeroso público. La jornada del domingo, el de la «gran final», fue harina de otro costal, ya que la lluvia no cesó en ningún momento, lo que no impidió la asistencia masiva de espectadores.

El francés Christian Komaniecky fue el vencedor absoluto. Sin problemas, como diría aquél. Ni los Alvarez Ruiz (campeón nacional), Ascaso, Romero, etc., pudieron con el piloto francés. No obstante, la suerte no favoreció a los españoles, porque Alvarez Ruiz se vio apeado del primer puesto al rompérsele la dirección; Ascaso pinchó a tres vueltas del final; Miralta, que se había confiado, seguía en cabeza sin pensar que el francés le daría alcance a trescientos metros de la línea de meta.

En fin, Komaniecky —en nada tiene que ver con la Comaneci— se lo llevó de calle. El piso resbaladizo —según sus propias palabras— es su especialidad. Y Miralta tuvo que conformarse con el segundo puesto, por delante de Aguado, Ascaso, Silva, Vidal..., hasta 19 clasificados.

Concretando, una carrera más de este espectacular «show» que divierte tanto a los aficionados como al numeroso público que acude en busca del espectáculo. Citroën, en esta tercera edición, aglutina afición a través de un entretenimiento deportivo.

P. MUÑOZ

LA CLASIFICACION DEFINITIVA ES LA SIGUIENTE:

Orden	N.°	Piloto	Tiempo	N. V.
1	116	Christian Komaniecky	19-30-29	15
2	2	Victor Miralta	19-31-02	15
3	34	José María Aguado Romero	19-31-73	15
4	6	José Ascaso Puyo	20-08-30	15
5	113	Manuel J. Silva	20-35-70	15
6	92	José Vidal Rico	20-37-55	15
7	10	Ricardo Rodríguez Losada	20-40-94	15
8	106	José A. Méndez Baptista	20-53-49	15
9	95	Vicente Matas Alabau	20-58-22	15
10	39	José Manuel Ezquerro	19-46-41	14
11	128	Carlos Freire Cid	20-08-06	14
12	28	Florencio Sánchez Real	20-45-65	14
13	117	Julio Merino Alonso	19-37-55	13
14	102	Ramón Garriga Castells	20-48-87	13
15	133	Julio Lorenzo Pena	20-11-33	12
16	124	Fernando Gómez Cochón	20-30-52	11
17	112	Elder da Silva	20-31-04	10
18	1	José A. Alvarez Ruiz	19-39-05	8
19	131	Manuel Sanjurjo Brein	19-39-95	5



JUANITO
(Real Madrid C. de F.)

el deporte entre bastidores

«...Y SI AL CLUB LE INTERESA MI TRASPASO, LO CONSIDERARIA», (DOMINGO BENEGAS)

EL RACING WHITE PRETENDE AL PARAGUAYO Y AL ARGENTINO HEREDIA



● Un rotativo matutino belga, «Les Sports», a dos columnas y en escasas líneas, en la segunda página, decía que el Racing White había mostrado interés por conseguir los servicios de Ramón Heredia y Domingo Benegas, en la visita que realizara el gerente del club a la capital de España, Christian van Cauwenberghe. Y asimismo confirmaba que estaría presente en el Torneo Ciudad de La Línea en el caluroso mes de agosto.

Lo de Heredia no es cuestión de repetirlo, ya que pueden proseguir las conversaciones amistosas entre los dos clubs, pero lo de Benegas sorprendió.

Vestido con ropas vaqueras y con su forma de ser, algo apagada, reservada, estaba Domingo Benegas.

—No sé nada...

—Hace dos años, usted se quería marchar del Atlético, ¿verdad?

—Sí; esto no lo puedo negar. Pero ahora tengo contrato en vigor. En aquella ocasión, el club rojiblanco no me dejó ir. Fue el Sporting de Gijón quien se interesó por mí. Y ofreció una buena suma de dinero.

—¿Y pidió, también, a Panadero Díaz?

—Es cierto. Eran diez millones por tres años. O algo así. Hace dos años, yo me quería ir del Atlético. Pero, después, me renovaron por tres temporadas más y me queda una, todavía.

Jugó diecisiete partidos, y confesó que, cuando estaba Max Merkel, actuó en todos. Y que ganó la Liga en 1971-72. Pero que la de este año ha sido mejor. Aclaró que «se jugó mejor fútbol y dimos espectáculo». Sin embargo, no deja de reconocer que tuvo miedo. Temor porque todos los títulos se fueran al garete.

—Cuando perdimos contra el Hamburgo en su feudo, pensé que el Barcelona podría ser campeón.

—Los alemanes... ¿le tienen comida la moral?

—Al parecer, sí. Porque siempre, desde que estoy yo, nos han apeado de los torneos europeos. Primero, el Bayern Munich en la final de la Copa de Europa. Después, el Eintracht de Francfort, y, últimamente, el Hamburgo.

—¿Ha pensado cambiar de aires?

—No. Mi idea es terminar mi carrera deportiva en el Atlético de Madrid. No me hace mucha ilusión mudarme ni trasladar mi hogar. Y no me hable de viajar a otro país. En caso de traspaso, preferiría que fuese en España.

—¿Depende, entonces, de las condiciones económicas?

—Bueno, y también de mi mujer. No soy yo solo el que tengo que decidir. Si al club le interesa mi traspaso, lo consideraría, sí.

—¿Por qué no al Racing White?

—Por el idioma. No sé francés... Ni valón.

—Pero no se trata de hablar, sino de jugar al fútbol.

—No sé...

—¿Le disgusta Bruselas?

—No. Debo reconocer que Bruselas me gusta mucho. Es una de las ciudades que más me han impresionado de Europa. Y no es la primera vez que lo digo...



LO CONFIRMO EL DOCTOR CABOT

DIARTE NO TIENE NADA EN LA RODILLA DERECHA

«HABRA QUE HABLAR A PARTIR DE CIEN MILLONES DE PESETAS PARA SU TRASPASO»

● Ciertos rumores circularon, semanas pasadas, sobre la posibilidad de que Carlos Martínez Diarte —«Lobo Diarte»— fuera traspasado al Barcelona. Pero que la operación no era factible por una lesión de rodilla que padecía el hispanoparaguayo del Valencia.

En primer lugar, sólo ha sido una posibilidad que no se concretó, porque los contactos se hicieron indirectamente entre los dos clubs. Y en segundo, que habría que hablar de muchos millones de pesetas para que el Valencia se desprendiera del ariete.

«Para hablar de ello, se debería empezar con cien millones de pesetas. Solamente para empezar las conversaciones entre los dos clubs» —nos diría un confidente.

Y por otra parte, lo de la lesión en la rodilla es incierto. Una persona muy vinculada al Valencia nos comentaba, días atrás, que el entrenador, Marcel Domingo, pidió al club que antes de marcharse de vacaciones los jugadores fueran exhaustivamente revisados por los médicos, para prevenir cualquier contingencia que después se podía lamentar. Y así se hizo. Diarte llevaba dos meses sin jugar ningún partido de competición por temor a que se resintiera de un esguince de ligamento interno de la rodilla derecha.

«Se tuvo conocimiento —prosiguió nuestro confidente— de que Diarte se seguía quejando de su rodilla. Y se le preguntó qué médico quería que le observara su dolencia. El pidió que fuera el doctor Cabot, y se marchó a Barcelona.»

Al regreso volvió el ariete con el diagnóstico del facultativo catalán, en el que decía que no tenía nada en la rodilla, y que el esguince había desaparecido.

Hay que puntualizar la viabilidad del traspaso, pero para la próxima temporada, teniendo en cuenta que Johan Cruyff dejará el Barcelona, y habrá que buscarle un sustituto con un margen de tiempo.

Medio en serio y medio en broma, una persona amiga musitaba:

«El presidente del Barcelona tendrá que irse a Valencia montado en un caballo de oro para fichar a Diarte.»

AFIRMA QUE SU TRASPASO SERA BENEFICIOSO PARA EL CLUB Y PARA EL

QUINI: «HABLARE CON EL

● No niega que tiene por costumbre soñar mucho por las noches y en estos últimos días, más. Pero no se ve aún con la camiseta del Barcelona, sino con varias.

—¿Es cierto?

—Sí, suelo soñar. Pero me he visto con la camiseta de muchos equipos. Y de muchos colores: verdes, amarillos, blancos..., azulgranas...

Jura y perjura que no ha tenido ningún contacto directo con el club catalán, pero no pone reparos al traspaso, ya que sería beneficioso para los dos. Tanto para el Gijón como para el ariete goleador.

—¿Ha hablado con el presidente?

—No. Aún no. Pero pienso hablar en estos días. Me parece que son muchos millones y no se puede desechar la oferta del Barcelona.

—¿Es verdad que ha sido tasado por el presidente en sesenta millones de pesetas?

—Estoy enterado de ello. Dijo que a partir de los sesenta millones comenzarían las conversaciones.

El club azulgrana tuvo un crédito reciente de cincuenta millones de pesetas, como respaldo del patrimonio, que asciende a la friolera de 3.000 a 4.000 millones de pesetas. ¿Serán para el fichaje de Quini?

—¿Se han desorbitado los precios de los jugadores?

—Reconozco que sí, pero los menos culpables en este sentido somos los jugadores. El fútbol se ha puesto por las nubes.

—¿Está deseoso de cambiar de aires?

—Bueno, yo pienso que sería interesante la transferencia si hay por medio muchos millones de pesetas. Pero yo me encuentro a gusto en el Gijón. No olvide que la vida de un jugador es corta y no se puede prever lo que pasará en un futuro. Estoy a gusto en el Sporting y tengo tres años más de contrato.

—Si no se decide el traspaso, ¿se sentiría desilusionado?

—No. Seguiría a gusto en el Gijón, que está otra vez en Primera. Pero si sale, mejor para todos. Soy profesional y me debo a un club.



Pereda está cometiendo muchos errores en su cargo

EL «OJO CLINICO» DE HECTOR RIAL Y SANTAMARIA

● Aunque muchos piensen que es fácil analizar el fútbol sin parcialismos, y elegir a los jugadores mejores, siempre existen divergencias y opiniones opuestas. Por eso, para un entrenador, en algunas ocasiones, resulta problemática la forma de dar en el clavo con este o aquel jugador. Los ex futbolistas famosos tienen un ojo clínico especial. Y, aunque tienen algunas equivocaciones, siempre son las menos.

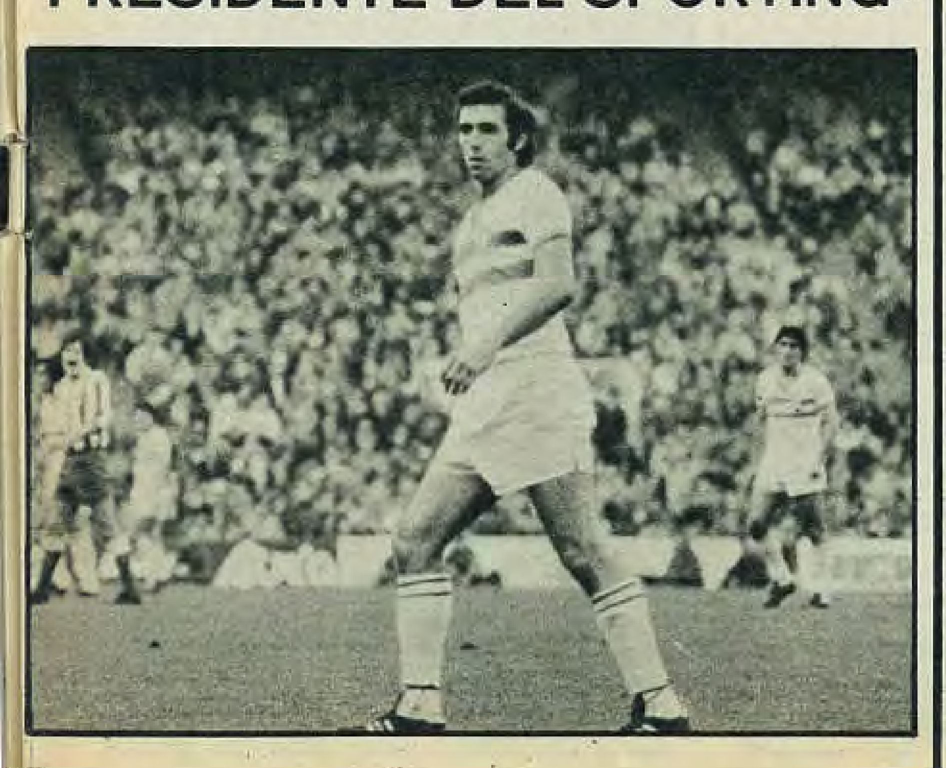
Lo que parece incomprensible es la trayectoria que sigue el actual seleccionador de juveniles y aficionados, Jesús Pereda, que ha fracasado rotundamente en el Torneo de la UEFA, donde, después de muchos años, no ha podido llegar a la fase final que se dirimió en Bélgica, y en el Torneo Príncipe Alberto, de Mónaco. Y que, ahora, nos vuelve a sorprender con la designación de los juniors que participarán en el Campeonato Mundial de Túnez, que organiza la FIFA y patrocina una bebida refrescante, ya que eligió 18 jugadores de 13 equipos distintos.

Y eso que durante unos años —desde que el doctor Eduardo Toba clasificó a la selección olímpica para Méjico, después de tres o cuatro décadas— se había tratado con mimo a los juveniles. Caso de José Emilio Santamaría, que contó con un Leal que ahora se ha convertido en figura, sin olvidar que el actual entrenador españolista había trabajado con entusiasmo con las divisiones inferiores del Real Madrid, de donde había sacado figuras como Vicente del Bosque.

También recordamos el «ojo clínico» de Héctor Rial en su época de seleccionador nacional de juveniles y aficionados, que fue quien descubrió realmente a Camacho, que actuaba en el Albacete, y Bermejo, por aquellos momentos en el Badajoz, por nombrar algunos. Gran mayoría de los juveniles que actuaron en la selección con Rial están triunfando en Primera División. Es un halago para cualquiera, aunque muchos de estos jugadores prefieren olvidar el hombre que les catapultó en su carrera.

Sin embargo, actualmente se está rompiendo esta tradición con los errores continuos de un seleccionador nacional que se fija más en un López Ufarte que en una promesa para el futuro. La Liga juvenil, al parecer, no le sirvió para nada.

PRESIDENTE DEL SPORTING»





VISTIO LA CAMISETA DEL ATLETICO DE MADRID POR UNAS HORAS

IRIBAR SIGUE EN SU TESITURA: «NO JUGARE MAS EN LA SELECCION ESPAÑOLA»

● José Angel Iríbar, por unas horas, con el uniforme de portero del Atlético de Madrid. En su costado izquierdo, al lado del corazón, el escudo rojiblanco con el oso y el madroño. En su rostro caían gotas de sudor por el trabajo y el sol de la mañana.

—¿Se ha cambiado de camiseta?

—No. Este uniforme me lo prestaron para el entrenamiento.

El guardameta vizcaíno sonrió por un momento. Iba camino a las duchas en los vestuarios visitantes del estadio del Manzanares.

—¿Cómo se lo toman tan en serio? Golean a los rivales, no dejan un momento libre y los adiestramientos siguen como si tal cosa. Como si se tratara de la Liga...

—Eso pregúnteselo al técnico. Es el que manda. Puede que, en las dos últimas eliminatorias hayamos tenido magníficos resultados en los dos partidos iniciales, pero tenemos un plan de trabajo y hay que cumplirlo a rajatabla. Sin esfuerzo no se consigue nada.

—¿Puede tener punto de comparación la Copa de España con la UEFA?

—Si lo dice por la decepción final, puede. Porque en fútbol no hay lógica. Contra la Juventus tenía ilusión y confianza en que íbamos a ganar la Copa, y no fue así. Por eso, ahora, soy más precavido.

—¿Ha vuelto a ser el Iríbar de antes?

—Yo siempre he sido el mismo. Nunca he cambiado.

—Sin embargo, en las temporadas últimas había goleadas en su portería...

—Son las circunstancias del juego.

—Quizá el cambio de entrenador..., ¿no lo cree?

—Puede ser. Todos estamos muy satisfechos con el trabajo que realiza Aguirre.

—Se ha dicho que volverá a la selección...

—¿Quién lo ha dicho?

—Ha salido publicado en algunos periódicos...

—Pues no es cierto. Lo que he dicho es que no jugaré más en la selección española, y lo mantengo.

—¿Siguen en pie los mismos problemas?

—Sí...

—¿Y qué dice Kubala?

—Kubala no tiene nada que ver en esto. Es algo difícil de contar...

—¿Sigue en su tesitura?

—Sí; por supuesto. No se puede cambiar de la noche a la mañana.

UN «ANGEL VOLADOR»





● Indudablemente, los saltos de trampolín constituyen una de las mayores delicias prácticas que el deporte puede ofrecer al espectador. Ricardo Camacho es uno de esos pocos españoles que pueden pasear su estilo por Europa sin rubor alguno. Seis meses de perfeccionamiento en Estados Unidos han hecho del campeón nacional un hombre de técnica estimable y una seguridad que sólo es patrimonio de los grandes especialistas. En las gráficas que acompañamos les mostramos unos botones de cuanto decimos. Ustedes juzgarán la plasticidad.

(Reportaje gráfico de Macario Muñoz.)





TRAS SEIS MESES DE PERFECCIONAMIENTO EN ESTADOS UNIDOS

RICARDO CAMACHO

UN SALTADOR «A LA AMERICANA»



- «HE MEJORADO MUCHO, PERO NECESITO DESCANSAR UN POCO; LUEGO PODRE RENDIR DE VERDAD»
- «EN LOS CAMPEONATOS DE EUROPA NO SE LO QUE HARE... PERO ESPERO ESTAR ENTRE LOS FINALISTAS»
- «MI SERIE DE SALTOS VOLUNTARIOS YA ES DE BUEN NIVEL Y HE CONSEGUIDO LA SEGURIDAD NECESARIA»

EL deporte español no acaba de levantar cabeza en sus escaramuzas internacionales. Precariedad de medios, interés relativo en deportistas y técnicos, etc., conducen a nuestro deporte a un estado de semidesarrollo que no le permite escalar metas importantes en el concierto no ya mundial, sino ni siquiera europeo.

Sin embargo, de vez en cuando aparece el hombre que, casi por generación espontánea, nos hace vivir por encima de nuestros méritos. El hombre que, a base de genialidad, se encarama a cotas inaccesibles por pura lógica. Son las tradicionales excepciones que protagonizan los países latinos. Y en natación, en saltos concretamente, también hemos cubierto el cupo de la superestrella, del deportista que sobresale con holgura de sus compatriotas y nos hace pensar en cimas elevadas.

Si temporadas atrás fue el madrileño Jorge Head el encargado de representar esta especialidad internacionalmente, ahora otro madrileño sigue sus mismos pasos en busca de una brillante ubicación entre los saltadores continentales. Quizá disponga de más medios que su antecesor, pero lo cierto es que su escalada hacia la cabeza ha sido más rápida, presagio de una superior clase que debe salir a flote en cuanto se pulan defectos. Y esos defectos ya empiezan a ser eliminados: seis meses en Estados Unidos, una de las mecas de los saltos sobre trampolín.



MEJORA

Ricardo Camacho, pues de él hablamos, volvió hace algunas fechas del periplo USA. Vino cansado, pues la competición le impidió reposar en la medida de lo esperado. La pasada semana ganó el España-Holanda, acercándose a los 500 puntos, cota importante. Empieza a mostrar sus progresos:

—Desde luego que se nota la mejora. Pero llegaré más lejos. Ahora, todavía estoy algo cansado.

—¿No hay descanso?

—Hasta ahora, no he podido. Sin embargo, ahora tendré una semana para hacerlo, ya que falta un mes para las próximas confrontaciones internacionales, en Viena y Bolzano.

—¿Y para cuándo se notará el rendimiento verdadero conseguido en USA?

—Es difícil predecirlo, pero calculo que en los Campeonatos de España ya estaré a tope.

—¿Y los europeos de este verano?

—Esa es la meta suprema de la temporada. Los prepararé en serio y espero que la regularidad alcanzada en Estados Unidos me sirva para llegar lejos.

—¿Necesitas ese refrendo?

—Es importante. Estuve seis meses en Estados Unidos y ahora, moralmente, necesito comprobar que sirvió de algo. Yo lo sé interiormente, pero necesito el refrendo de unas buenas calificaciones.

FINAL

—¿No hay metas para Jonkoping?



—En saltos es muy difícil adelantar metas. Por supuesto que desearía estar entre los finalistas, pero todo es muy aleatorio. Sin embargo, creo que la regularidad y la seguridad en la serie voluntaria, que, por cierto, creo tener completa y con pocos fallos, aflorará y me permitirá conseguir esas metas.

—¿Y esas mínimas que os van a pedir?

—Oficialmente no sabemos nada de puntuaciones mínimas para los europeos. Se habla de quinientos puntos, pero tengo entendido que las consultas con holandeses, franceses, etcétera, que son de nuestro mismo nivel, les van a hacer bajar algo esa cota. Imagino que de cuatrocientos setenta y cinco a cuatrocientas noventa puntos, que ya es muy respetable.

—¿Tienes un puesto en el concierto internacional?

—Se puede decir que estoy empezando en esa esfera. Comienzo a tener una regularidad totalmente necesaria para estar entre los saltadores que quieren encontrar algo en esta modalidad.

VUELTA A USA

—¿Volverás, entonces, a Estados Unidos?

—Espero la respuesta. Pero mi entrenador en la Universidad de Iowa quedó contento conmigo y quiere que vuelva. Es muy posible que vaya por un año entero.

—¿Compensa?

—Extraordinariamente. Cambias completamente la mentalidad y debes esforzarte al máximo, a muy alto nivel, porque allí hay muchos saltadores de categoría y sólo quedan los buenos. No hay favoritismos.

—¿Y técnicamente?

—Desde luego. En Estados Unidos se puede decir que los saltadores dominan al trampolín y no la tabla a ellos.

—¿Mucha mejora en los saltos voluntarios?

—Mucha. Mi segunda serie es ahora muy segura y a nivel de las figuras. Ya es difícil que falle un salto. Mantengo un nivel bastante aceptable.

Indudablemente es cierto. A Ricardo Camacho se le nota mucho más «puesto» que antes sobre el trampolín. Sus modos son más convincentes y su estilo y seguridad en la ejecución también ganó enteros. Ahora, con el descanso en puertas, podrá recobrar ese equilibrio físico que tanto necesita para enfrentarse a una temporada importante para él.

Hablamos de muchas más cosas, pero el espacio manda y dejamos en el tintero el tema jueces españoles, el de los estudios, el de las facilidades en Estados Unidos comparadas con las pocas que hay en España. Esos y otros muchos temas los tocamos con el mejor saltador español del momento. Un hombre con futuro en el panorama internacional y, por supuesto, con mucho camino por delante.

Emilio GORGOJO

(Fotos Macario.)

CUMPLIO YA UN LUSTRO EN SU MANDATO

PABLO CARRILLO, UN PRESIDENTE CON AMBICIONES



«NO SIRVO PARA ESTAR DE COMPARSA. MI OBJETIVO ES LLEVAR AL GETAFE A PRIMERA DIVISION»
«PARTICULARMENTE QUEDE SATISFECHO DE LA TEMPORADA QUE REALIZAMOS»
«PERO LOS EQUIPOS MODESTOS SIEMPRE PAGAMOS EL PATO»
«EN TODAS LAS CATEGORIAS DEL FUTBOL ESPAÑOL SE FAVORECE A LOS "GRANDES"»

Por Luis Miguel GONZALEZ

CUANDO los sueños se convierten en realidad, cuando se alcanza una cima que se veía lejana y que fue ardua en su escalada, se puede sacar la conclusión de que el esfuerzo y el trabajo fueron dos motivos que nunca se separaron. Una experiencia para ponerla en práctica en ese camino que, día a día, hay que recorrer. Y en este aspecto el fútbol no iba a ser una excepción.

—Hasta última hora he pasado momentos malos. Unos domingos, unas jornadas, de continua tensión.

Ya todo pasó. Ahora habrá que despejar el horizonte de la próxima temporada. Después de un lustro como presidente del Getafe, ya sabe de vítores y aplausos y de esas críticas que, en más de una ocasión, sirven para superarse.

—Nuestro debut en Segunda División nos servirá para el próximo año de una gran experiencia.

Cuando se hizo cargo del club, cuando marcó sus propias directrices en el seno getafeño, era uno de los presidentes más jóvenes del fútbol hispano. Pablo Carrillo se metió en una aventura que, al transcurrir del tiempo, coronó con el anhelado ascenso. Los que ya peinan canas, esos aficionados que vieron nacer al Getafe, se restregaron sus ojos y, al hablar del pasado, pondrían énfasis en sus palabras. Pero el presente era otro muy distinto. Los azules colores del equipo getafeño se iban a pasear por la División de Plata.

—Eso, el ascenso, me llenó de una inmensa alegría. Ahora bien, si le he de ser sincero, el permanecer en Segunda División aún me dejó más satisfecho.

—¿Hasta cuándo en la presidencia?

—Hasta que la afición quiera.

—De momento, tres años le quedan aún por delante...

—Así es.

—¿Se ha forjado otra meta?

—Qué duda cabe. Yo no sirvo para estar de comparsa.

—¿No me dirá que piensa ya en subir al Getafe a Primera División?

—Oiga, ¿y por qué no? Tampoco con esto le quiero decir que vaya a ser el próximo año, pero en esas tres temporadas que me quedan de mandato lo intentaremos. ¿Afición para militar en la máxima categoría del fútbol español? Yo creo que sí la tenemos. Además de la de Getafe, que no me duelen prendas en manifestar que es fabulosa, también contaríamos con los pueblos de los alrededores. Bueno, más que pueblos, unas barriadas en las que hay un buen número de población. Le hablo de Villaverde, Valdemoro, Alcorcón, Móstoles, Fuenlabrada... Es algo que tengo metido en la cabeza y que ojalá lo vea hecho realidad.

Proyectos, lógicas ambiciones y un sinfín de ideas que baraja en su mente. Pablo Carrillo está dispuesto a dar otro importante paso al frente.

—Hablemos de hechos concretos. ¿Se pondrá la luz artificial en el campo de Las Margaritas?

—Vamos a intentarlo. Ya hay, en este sentido, conversaciones con el Ayuntamiento de Getafe, el cual, hasta que no se demuestre lo contrario, también se está portando muy bien. En lo que se refiere a las vallas, ya hemos mandado el presupuesto a la Federación Española de Fútbol. Es de un millón cien mil pesetas.

En más de una ocasión le he visto en la tribuna del estadio getafense nervioso, inquieto. Apretando con fuerza, entre sus dedos, un puro. Mirando con fijeza el marcador y con impaciencia el reloj. Minutos que unas veces quiso olvidar y otras recordar.

—Particularmente he quedado satisfecho de la temporada que hemos realizado. Una campaña fuerte y que para nosotros suponía el recorrer por primera vez. La suerte, y de verdad que no es recurrir al tópico, nos dio muchas veces la espalda. Eso y otras cosas que preferiría pasar por alto.

—¿Por qué?

—Porque será mejor olvidarlo. ¿Los arbitrajes que hemos tenido? Hubo de todo: buenos, regulares y, bastantes de ellos, malos. Soy de la opinión que los equipos modestos, los débiles, siempre pagan el pato. Se beneficia a los grandes. Y esto, desgraciadamente, ocurre en todas las categorías del fútbol español.

—¿Qué sistema elegiría para designar los árbitros?

—Todos los sistemas son buenos. Lo que hace falta en el fútbol español es que haya más honradez. Que a todos se les mida por el mismo rasero. Y eso que también pienso que todos en la vida podemos echar un borrón.

—¿Cuánto le está valiendo ser presidente del Getafe?

—No le voy a hablar de cifras, pero sí le puedo asegurar que a todos los presidentes nos cuesta dinero el fútbol. Y el que diga lo contrario, miente.

—¿Habrá refuerzos sonados para la próxima edición de Liga?

—Sonados, no, porque el Getafe no se puede salir de su línea, pero sí necesitamos cinco hombres para la vanguardia. Ahí es donde hemos carecido de sobriedad y firmeza. Es decir, de cara al gol. Vamos a intentar encontrarlos, siempre y cuando entren dentro de nuestras posibilidades.

—¿Seguirá Segura como entrenador del Getafe?

—Estamos en conversaciones. Le puedo adelantar que hay un elevado porcentaje de posibilidades de que continúe. Aquí Segura es un ídolo y, además, soy el primero en reconocer que es un gran trabajador.

Una virtud, en honor de Segura, que el presidente no esconde. Como la de este hombre, Pablo Carrillo, que no pudo disimular su alegría al ver cómo el Getafe permanecía en Segunda División. Habría días, durante la temporada, que en su hogar se mostraría reflexivo. Momentos en que su joven esposa, Mercedes, y sus hijos, Pablo Andrés y María Mercedes, le darían alientos para seguir superándose. Al final, la sonrisa sería abierta. Harían balance. «Parece que fue ayer, ¿verdad, Pablo?» Un lustro como presidente ya quedó atrás.

«La próxima temporada tendremos más experiencia en Segunda División.»



«RED RUM»: EL UNICO CABALLO QUE HA CONSEGUIDO GANAR TRES VECES EL GRAN NACIONAL, DE LIVERPOOL

El caballo «Red Rum» ganó la carrera del Gran Nacional, en Liverpool, por tercera vez. Es el único caballo en la historia de los grandes premios hípicos que gana tres veces una misma prueba.
La primera vez fue en el año 1973, y luego en el 1974, y en los años 75 y 76 terminó segundo. Este año culminó su gran carrera con su tercera victoria. El caballo «Red Rum» y el jockey Brian Fletcher, en su camino hacia la victoria en el año 1974.





«Red Rum» y el jockey Brian Fletcher, en la carrera del año 1975.



El jockey Tommy Stack, conduciendo al caballo «Red Rum» hacia la victoria, en el Gran Nacional de este año.



Entrenándose para la gran carrera con su preparador, Billy Ellison.



- Ciclismo. Michel Pollentier ha ganado el Giro-77. ¿Su país de origen?

  A. Francia. ☐
  B. Bélgica. ☐
  C. Luxemburgo. ☐
  D. Holanda. ☐
  E. Croacia. ☐

- Ciclismo. En los sesenta años del Giro, sólo dos ciclistas han ganado tres veces consecutivas. Uno es Merckx; el otro...

  A. Bartali. ☐
  B. Coppi. ☐
  C. Baldini. ☐
  D. Binda. ☐
  E. Guinda. ☐

- Ciclismo. La primera vez que Coppi ganó el Giro fue en 1940. ¿La última?

  A. 1944. ☐
  B. 1947. ☐
  C. 1950. ☐
  D. 1953. ☐
  E. 2002. ☐

- Carreras de caballos. El hipódromo de Epson, escenario del famoso «derby», tiene una forma original y casi única. ¿Cuál?

  A. De ocho. ☐
  B. De herradura. ☐
  C. De Raquel Welch. ☐
  D. Circular. ☐
  E. Rectangular. ☐

- Carreras de caballos. Además del «derby» de Epson, otras dos pruebas forman la «triple corona» británica. Una es el St. Leger; la otra...

  A. Mil guineas. ☐
  B. Dos mil guineas. ☐
  C. Tres mil reales. ☐
  D. Coronation Cup. ☐
  E. King George VI. ☐

- Carreras de caballos. En toda la historia del Gran Premio de Madrid, sólo una vez no fue ganador el primer caballo en pasar por la meta. Ocurrió cuando distanciaron a...

  A. «Touragua». ☐
  B. «Capelan». ☐
  C. «Turandot II». ☐
  D. «Rochebrune». ☐
  E. «Pinaret». ☐

- Ciclismo. Se ha retirado Jesús Manzaneque, manchego y paisano (de pueblo) de una famosa folklórica. ¿Cuál?

  A. Sara Montiel. ☐
  B. Paquita Rico. ☐
  C. Marujita Díaz. ☐
  D. Lola Flores. ☐
  E. Dolores Ibarruri. ☐

- Baloncesto. Se ha dado a conocer la selección nacional. ¿Quién será el nuevo capitán?

  A. Luik. ☐
  B. Santillana. ☐
  C. Rullán. ☐
  D. Alfonso Martínez. ☐
  E. Brabender. ☐

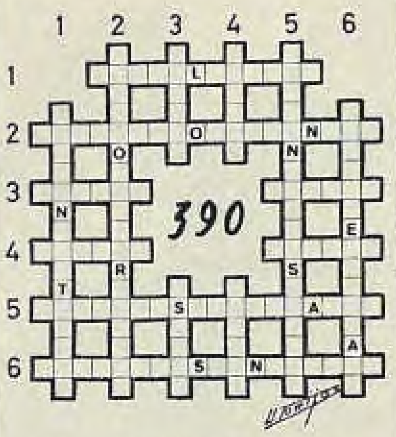
- Tiro de pichón. El español Leopoldo Cabrera se ha proclamado campeón de Europa, superando incluso al campeón del mundo, Homer Clarck. ¿Edad de Cabrera?

  A. 60. ☐
  B. 50. ☐
  C. 40. ☐
  D. 30. ☐
  E. 17. ☐

- Tiro de pichón. Sobre los 27 pichones a los que disparó Leopoldo Cabrera en el Campeonato de Europa, ¿cuántos fallos registró?

  A. Uno (que abrió el pico). ☐
  B. Tres. ☐
  C. Cinco. ☐
  D. Siete. ☐
  E. Ninguno. ☐

REJAGRAMA



(Dedicado al MUNDO DEL MOTOR.)

MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja» de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama, aparecerán entre los cuadros de la «reja» varias palabras relacionadas con el mundo del motor.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: Relativo al correo. Gusano anélido de color blanco rojizo. 2: **Circuito cerrado automovilístico para competiciones deportivas.** Ruego que se hace a Dios y a los santos. Fruto del nogal. 3: **Automovilista que conduce el coche en las competiciones.** Antílope africano que tiene los cuernos finos, anillados y en forma de lira. 4: Nombre de uno de los dedos de la mano. **Empresa española que monopoliza la distribución y comercialización de los combustibles y lubricantes derivados del petróleo.** 5: **Deporte automovilístico consistente en competiciones campo a través sobre terreno accidentado, formado generalmente por pistas de tierra.** Sustancia blanca y pulverulenta empleada como sustitutivo del azúcar. Organización norteamericana cuyo fin es la implantación de normas sobre materiales, características, métodos, etc., relativos a la industria. 6: **Hombre de empresa español fundador de la sociedad Barreiros Diesel, S. A., hoy Chrysler España.** Uno de los montes de Jerusalén, en el cual estaba edificado el templo. Conjunto de las partes salientes que en el lomo de un libro forman los nervios de la encuadernación.

VERTICALES. 1: **Marca inglesa de automóviles fundada en 1906 por el ingeniero y piloto de automóviles que lleva su nombre.** Muñeco indultado del fuego en las Fallas valencianas. Sepulcros. 2: **Automóvil de carreras.** Obstruir. Volver a cocer. 3: **Circuito automovilístico de Madrid.** Campeón. Lugar para actos públicos. 4: Desprenderse, derivar. **Nombre de pila del piloto automovilista Reutemann, primer clasificado para el Campeonato del Mundo de Fórmula 1, después de su victoria del G. P. Interlagos de Brasil, el 23 de enero de 1977.** 5: Embolo de bomba. Familias o pueblos que vagan sin domicilio fijo. Ingenuo, veraz y sin doblez. 6: **En las carreteras, mayor elevación de la parte exterior de una curva en relación con la parte interior.** Figura de bulto labrada a imitación del natural. Pieza de hierro, o de otra materia rígida, en figura de circunferencia.

DIEZ ERRORES DIEZ





horóscopo del deportista

de 21 al 27 de junio de 1977 — **Por MARCO ALFA**



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Corresponde a esta semana un perfecto equilibrio orgánico. REFLEJOS: Mejorará mucho el nivel de espontaneidad. PELIGROS: Nada pondrá en peligro su integridad física. Viva libre de temores. SUERTE: Las cosas irán bien para usted durante el 22 y el 23.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Conviene recuperar energías cuidando más el descanso. REFLEJOS: Continuarán en la misma línea con respecto a días pasados. PELIGROS: Le amenazan caídas de cierta importancia durante el 24. SUERTE: Se le presenta una semana muy prometedora en este sentido.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: La semana es propicia para la total recuperación orgánica. REFLEJOS: Buenos, si mantiene su mente despejada. PELIGROS: Tranquilidad absoluta en este terreno. SUERTE: Se dejará notar poco la influencia positiva de ella.



ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Nada podrá estorbarle en este terreno. REFLEJOS: Salvarán situaciones imprevistas con suma facilidad. Confíe en ellos. PELIGROS: Protéjase de la actitud del contrario, resultará ahora muy hostil. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.

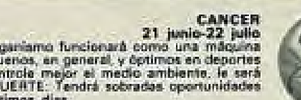




GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Nada contrario se advierte en el estudio de este terreno. REFLEJOS: Mejorarán bastante con respecto a la semana pasada. PELIGROS: Proteja sus piernas en los ejercicios de salto; el peor día es el 25. SUERTE: La tiene de su parte, excepto en la fecha arriba indicada.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Vigile más la alimentación, no está ahora en su mejor momento. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que requieran mucha potencia muscular. PELIGROS: Cuídese del agua y de sus profundidades durante el 25. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted, excepto en el día arriba indicado.



CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Su organismo funcionará como una máquina perfecta. REFLEJOS: Buenos, en general, y óptimos en deportes breves. PELIGROS: Controle mejor el medio ambiente, le será hostil durante el 21. SUERTE: Tendrá sobradas oportunidades de éxito en los dos últimos días.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Le amenaza una crisis de agotamiento difícil de superar. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en su actividad favorita. Confíe en ellos. PELIGROS: Nada tendrá que lamentar, si toma las debidas precauciones. SUERTE: Deje para más adelante aquellos asuntos que considere de mayor interés.





LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Buena. Ciertos cuidados se harán ahora menos necesarios. REFLEJOS: Muy rápidos. Situaciones difíciles serán felizmente superadas. PELIGROS: Evite riesgos inútiles durante el 24 y el 25. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted, si toma las debidas precauciones.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Semana propicia para ver mejorado el estado de salud. REFLEJOS: Niveles normales de precisión y de rapidez. PELIGROS: Será un período de tiempo muy tranquilo en este terreno. SUERTE: Le presentará el lado más favorable durante el 26 y el 27.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Excelente, si mantiene la continuidad en los ejercicios preparatorios. REFLEJOS: Aumentará el tiempo de reacción, procure concentrarse más. PELIGROS: Nada le amenaza por ahora. Actúe libre de temores. SUERTE: Se le presenta una semana variable en este sentido.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Evite un posible desequilibrio descansando más en los primeros días. REFLEJOS: Normales, si sigue el consejo arriba dado. PELIGROS: Le amenaza un importante agotamiento físico. SUERTE: Es buen momento para intentar nuevas aventuras. Confíe en su buena suerte.



EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

SI SE RETIRARA EL DICO'S, SUBIRIA EL AGUILAS

● En la próxima Asamblea la Federación propondrá retención para los jugadores extranjeros

● Termina la actividad en el baloncesto. Faltan pocos días para que se reúna en Madrid la Asamblea General y se decida el futuro inmediato de este deporte. Mientras llega el momento, hemos repasado algunas de las incidencias de la temporada junto al secretario general, Arturo Imedio, que siempre tiene a disposición de miradas más o menos indiscretas la actuación federativa, incluyendo las cuentas.

Nos habló en primer lugar de arbitrajes. Como recordarán, por tres veces a lo largo de la campaña hubo clubs de Primera División que se negaron a pagar los derechos correspondientes: dos veces el Cotonificio y una el Breogán. Pero...

«Siempre pagan. No les queda otro remedio, porque a los clubs de Primera División que no liquidan las 25.000 pesetas por ese concepto en el mismo momento del partido se les dan cuarenta y ocho horas o no podrían disputar el siguiente partido. En realidad no hubo pegas por arbitrajes. Se había confeccionado ese presupuesto a base de 25.000 pesetas por partido, que se quedó corto. De cualquier forma se compensa el déficit con la Copa, ya que el grupo catalán ha salido muy barato en desplazamientos. Luego, hay que agregar a ello el importe de las multas a clubs de Primera División (unas 125.000 pesetas), y lo que saque la Federación por la final de Copa. A los clubs de categorías inferiores las posibles deudas se enjugan con la subvención de que gozan. De hecho hay algún grupo de Tercera que está en deuda (diez o quince mil pesetas) pero nada más.»

Los tres primeros días de julio se celebrará en el Cuartel de la Montaña madrileño la Asamblea. La FEB invita a un representante de cada una de las cincuenta y dos federaciones provinciales y a dieciocho clubs que eligen los representantes de las seis zonas geográficas peninsulares (tres por zona). El resto de los asistentes viajan a su cargo. Este año no se esperan grandes novedades. Pero sí algunas:

«Sabemos de la reunión de clubs en Barcelona y de sus decisiones. La Federación dijo que aceptaría las decisiones y así lo hará, aunque en algunos casos la ponencia no se ajuste a lo que ellos hablaron, pero en estos casos se trata de respetar también peticiones razonadas de clubs de otras categorías, ya que los de Primera no son los únicos interesados. Por ejemplo, quizá se varíe la fórmula de la Copa, porque en la propuesta de los clubs de Primera hay muchos fallos que a lo mejor no advirtieron los propios clubs. Luego, hay otras propuestas curiosas, como la retención para los extranjeros, que hasta ahora eran libres para cambiar de club.»

Cada verano se rumorea sobre las posibles retiradas, que, a la hora de la verdad, llegan en menos número del anunciado, y también con menor entidad que los equipos que nacen. Este año ya se ha hablado de la posibilidad de la desaparición del Dico's. Al menos, Gasca anunció una liquidación de jugadores.

«De momento no hay ninguna retirada oficial. Para el caso de que el Dico's se fuera, no habría problemas de sustitución: los derechos corresponden al Aguilas, tercer clasificado en Segunda División. El que parece tener problemas más graves es el Vallehermoso, porque hay dudas sobre su futura dependencia. En caso de que hubiera retirada, también tenemos varios aspirantes a ocupar su plaza, como el Amigos del Baloncesto sevillano.»

Hace poco que Raimundo Saporta señalaba las dificultades económicas de la FEB con un presupuesto demasiado corto para su importancia en el contexto deportivo español. Pero...

«Es cierto que tenemos, a veces, problemas de tesorería. La DND tarda tres meses —o más— en mandarnos los libramientos. Ahora mismo nos debe dinero. En realidad yo puedo hablar del presupuesto de actividades nacionales, ya que el internacional es aparte. En el nacional terminaremos con déficit, porque siempre se nos presentan casos especiales que nos suponen un golpe. Como ejemplo podría poner el partido Miraflores-Obradoiro, suspendido sin culpa de ninguno de los equipos. Y para colmo, con desplazamiento larguísimo. La broma nos ha costado más de 100.000 pesetas.»

El baloncesto sigue.



Gasca puso en venta a los jugadores del Dico's. Ya vendió al americano Russell a un equipo francés. Si el club no mantiene la categoría sería sustituido por otro club vasco: el Aguilas. (Foto Tello.)



Real Madrid, de nuevo en la final de Copa, que ha ganado en 17 ocasiones... ¡nada menos! (Foto Macario.)



ANTE LA 41 FINAL DE COPA

EL REAL MADRID MANDA EN EL HISTORIAL

● Aquí también puede decirse: «Después de cuarenta años...» Y es que hemos llegado a la cuadragesimoprimera edición del Campeonato de España de Primera División. O sea, la Copa n.º 41.

El torneo se inició en tiempos republicanos (1933), superó el paréntesis bélico, abarcó luego toda la época franquista y ahora inicia, boyante, su etapa monárquica, como si de un ladino Talleyrand se tratase.

De esta primera «final del Rey», a dilucidar el domingo en Palma de Mallorca, ya conocen ustedes los detalles principales. Por eso, olvidando un poco la actualidad, nos ocupamos del historial del Campeonato.

DOS PROVINCIAS NADA MAS

Es sorprendente que, tras cuarenta ediciones, sólo dos provincias puedan jactarse de haber tenido campeones: Barcelona y Madrid. Lo curioso aumenta de grado con el hecho de que ambas provincias se reparten estrictamente los títulos: veinte cada una.

En los primeros tiempos del torneo, la supremacía catalana era evidente (12-2, en 1950). Luego, en 1951, el Real Madrid inició su época triunfal, acaparando 17 éxitos en los siguientes 26 certámenes.

El ranking de los equipos en cuanto a número de títulos está así:

Real Madrid, 17; F. C. Barcelona, 7; Juventud Badalona, 6; Rayo, de Madrid, 2; Layetano, de Barcelona, 2; Picadero, de Barcelona, 2; Patrie, de Barcelona, 1; Hospitalet, 1; Español, de Barcelona, 1; Estudiantes, de Madrid, 1.

El Barcelona conquistó la primera Copa «en propiedad» (y ponemos comillas porque nunca se entregan verdaderamente), al imponerse tres años consecutivos. Luego, no ha logrado ninguna más, y de hecho, no aparece en una final desde 1961.

HISTORIA DE 40 FINALES

AÑO	CAMPEON	FINALISTA	LUGAR FINAL	RESULTADO
1933	Rayo	Real Madrid	Madrid	21-11
1935	Patrie	Rayo	Barcelona	23-19
1936	Rayo	Patrie	Madrid	23-20
1940	Hospitalet	Atlético	Barcelona	20-17
1941	Español	Hospitalet	Madrid	35-24
1942	Layetano	Barcelona	Zaragoza	30-28
1943	Barcelona	Layetano	Palma	27-25
1944	Layetano	Real Madrid	Vigo	32-18
1945	Barcelona	Layetano	Barcelona	37-34
1946	Barcelona	Mongat	Barcelona	44-35
1947	Barcelona	Canarias	Zaragoza	39-25
1948	Juventud	Real Madrid	Burgos	41-32
1949	Barcelona	Real Madrid	Madrid (liguilla)	
1950	Barcelona	Juventud	Barcelona	46-39
1951	Real Madrid	Barcelona	San Sebastián	47-36
1952	Real Madrid	Juventud	Alicante	43-41
1953	Juventud	Real Madrid	Valladolid	41-39
1954	Real Madrid	Juventud	Madrid	56-41
1955	Juventud	Real Madrid	Barcelona	59-44
1956	Real Madrid	Aismalibar	Madrid	59-55
1957	Real Madrid	Aismalibar	Vigo	54-50
1958	Juventud	Real Madrid	Zaragoza	74-69
1959	Barcelona	Aismalibar	Barcelona	50-36
1960	Real Madrid	Hesperia	Madrid	76-64
1961	Real Madrid	Barcelona	Bilbao	76-51
1962	Real Madrid	Estudiantes	Barcelona	80-66
1963	Estudiantes	Real Madrid	San Sebastián	94-90
1964	Picadero	Aismalibar	Lugo	63-51
1965	Real Madrid	Náutico	Salamanca	102-82
1966	Real Madrid	Juventud	Tarrasa	62-61
1967	Real Madrid	Kas	Vitoria	85-80
1968	Picadero	Juventud	Gijón	58-55
1969	Juventud	Real Madrid	Orense	82-81
1970	Real Madrid	Juventud	León	102-90
1971	Real Madrid	Juventud	Vitoria	72-63
1972	Real Madrid	Juventud	La Coruña	92-77
1973	Real Madrid	Estudiantes	Valencia	123-79
1974	Real Madrid	Juventud	Alicante	87-85
1975	Real Madrid	Estudiantes	Jaén	114-85
1976	Juventud	Real Madrid	Cartagena	99-88

LARGANDO, QUE YA SE PUEDE...



Pachín.

DESPUES del homenaje a Gárate, merecidísimo sin duda, también el homenaje a Velázquez, muy merecido también.

Sí, son justos los dos homenajes. Pero hay en ellos un aspecto que, a muchos, por lo menos, no les parece tan justo.

Porque ¿es lógico que a personas que tienen millones, o es de figurarse que los tienen, se les dé un homenaje, que casi siempre es una buena fuente de ingresos, cuando hay casos mucho más perentorios, muchos casos, y nadie se acuerda de ellos?

Sí a los homenajes, pero quizá en algunos casos habría que pensar en destinar los fondos a empresas más altruistas que la de engrosar una cuenta corriente que ya de antemano debe, tiene, que ser bastante decentita.

Y pido por favor que ni Gárate ni Velázquez, jugadores de primerísima fila y personas de bien, se molesten. La cosa no va contra ellos. Va... contra las recaudaciones y su destino.

* * *

Pachín no ha renovado, ya lo saben, por el Osasuna.

¿Por qué?

He aquí las razones que se nos han dado:



Saporta.

— Primera: tenía siete votos de la Directiva en contra.

— Segunda: el entrenador pedía un millón setecientas cincuenta mil pesetas de ficha. Sesenta mil pesetas de sueldo mensual, más las primas lógicas —¿lógicas?— en el deporte del balompié. Y, además, que el club le pagara el alquiler de una vivienda, es de suponer que no en un barrio barato.

No decimos que sea mucho...

Pero en la Directiva del Osasuna han debido de contestarle lo que decíamos de chavales cuando uno pedía demasiado:

«¡Ya!, y un jamón.»

Y es que un jamón, en aquellos años de casi-hambre, no era moco de pavo.

* * *

Ha habido, al parecer, su lío con eso del Congreso de Entrenadores de Baloncesto de Las Palmas. Resulta que el iniciador, el padre de la idea, es el señor Ferrándiz, entrenador que fue del Real Madrid de baloncesto. Resulta que al señor Saporta —que en el baloncesto debe de mandar lo suyo— no le gustó la idea. Resulta que el señor Saporta trabaja en el Banco Exterior de España, del



Ferrándiz.

que es presidente el ex ministro señor García Hernández. Y el señor Ferrándiz, visto que el señor Saporta no daba ayudas ni facilidades, se fue a ver al presidente, que sí se las dio. Así que la idea fue para adelante, que donde hay patrón no manda marinero. Eso es lo que nos han dicho, como suele afirmarse, fuentes dignas de crédito. A lo mejor están equivocadas, pero parece que no.

Así que el señor Ferrándiz tan contento. Por cierto que ahora se dedica a jugar al golf y, según compañeros de juego más expertos, lo hace muy mal. Pero vive muy bien.

¡Quién pudiera jugar al golf tan mal como el señor Ferrándiz!

* * *

A Langarica lo echaron del Kas parece que por ciertos errores de dirección, lo que se estimaron errores de dirección, en un Giro. Y el señor Vélez, uno de los actuales directores, sigue ahí.

Aunque con su actuación, indirectamente, el señor Vélez le ha hecho un gran favor a Langarica.

* * *

A Pereira le pitaron porque no rindió frente a los alemanes, en el partido que éstos jugaron contra los argentinos. Por lo visto tenía incluso «michelines».

Las vacaciones son las vacaciones.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?
1: Bélgica (B). 2: Binda (D). 3: 1953 (D). 4: De herradura (B). 5: Mil guineas (A). 6: «Rochebrune» (D). 7: Sara Montiel (A). 8: Brabender (E). 9: 17 (E). 10: Ninguno (E).

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES
1: Bigote del náufrago. 2: Uno de los rayos del sol. 3: Ojo del pez. 4: Bote. 5: Pernera izquierda del pantalón. 6: Una nube. 7: El balón. 8: Las alas del avión. 9: Cejas del náufrago. 10: Una flor en el tronco del árbol.

SOLUCION AL REJAGRAMA
HORIZONTALES. 1: Postal. Lombriz. 2: Autódromo. Oración. Nuez. 3: Piloto. Impala. 4: Anular. CAMPSA. 5: Autocrós. Sacarina. ASTM. 6: Barreiros. Sión. Nervura.
VERTICALES. 1: Austin. Ninot. Tumbas. 2: Bólido. Obturar. Recocer. 3: Jarama. As. Salón. 4: Emanar. Carlos. 5: Pistón. Nómadas. **Sincero.** 6: Peralte. Estatua. Aro.

BELINDA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



MILJANIC «EL BONDADOSO»

¡Ya tiene guardaespaldas y guardapuestos: SANTI «EL EJECUTOR»!

—¿SE puede pasar?

—Sí, adelante. (A este tipo le conozco de algo. Esa barbilla, ese acento yugoslavo que no se lo salta un balcánico...) ¡Usted es Miljan Miljanic!

—¡El mismo que viste y sigue!

—Es para mí un gran honor tenerle en mi consulta. Oiga, ¿quién es ese que le acompaña?

—Santi.

—¿Santi? ¿Qué Santi?

—Santi «El Ejecutor», mi guardaespaldas y guardapuestos.

—Es que su cara me suena... Y su bigote... Y su tripa... Me recuerda... ¡sí, ya caigo!... al otro Santi. Al «presi».

—Bueno, esto... usss... es que Santi «El Ejecutor» es hermano gemelo del otro Santi, el «presi» de «presis», ese santo y venerable varón, digno de que le erijan un monumento por suscripción pública.

—¡Maravillosa idea, sí, señor!

—Yo estaría dispuesto a abrir la suscripción con cinco duros. Pero no creo que mi desinteresada idea prospere. Don Santi, como todos los hombres de peso, cae gordo a los pobres de espíritu.

—¡Qué razón tuvo el «presi» al llamarle bondadoso! ¡Es usted la bondad con barbilla!

—¡Gracias! Modestia aparte, debo admitir que soy bondadosísimo. Por eso, perdono de todo corazón a los directivos que querían ponerme en la frontera. ¡Si no llega a ser por la valiente intervención de mi guardaesp...; digo, de mi «presi»!

—Gracias a tal intervención, los directivos decidieron, por unanimidad, que usted siguiera, ¿no es eso?

—Sí. Por unanimidad de mi guardaespal...; digo, de mi «presi».

—Por cierto: observo que su guardaespaldas y guardapuestos habla poco.

—Santi «El Ejecutor» es muy silencioso. Sólo abre la boca en juntas, asambleas, reuniones y ocasiones similares. También cuando los silbateros le pican.

—¿Y qué? ¿Le guarda bien las espaldas?

—¡Ya lo creo! Pero, mejor aún me guarda los puestos. Tanto como guardaespaldas y como guardapuestos, es muy eficiente, ¿verdad, Santi?

—¡Gggg...!

—¿Qué ha dicho?

—Que se le están hinchando las narices y va a «sacar». ¡Es tan impulsivo! Tranquilo, «Ejecutor», que aquí, la doctora, es de confianza.

—Veo que le trata con mimo.

—Y con detergente. Lo digo por el lavado de cerebro que le hice durante la gira por el país de Cantinflas. Por cierto, quiero desmentir el malévolo rumor lanzado por la prensa canallesca, referente a que Cantinflas sería mi sustituto en el Real Miljadrid. ¡El único técnico que puede impedir que el Real baje a Tercera, soy yo! Lo dijo claramente el señor Santi.

—¿Cuál de los dos?

—Mi guardaespladas. Bueno, quiero decir mi «presi», que es mi guardaespaldas. Vamos, mi guardapuestos, que es mi guardaespadas. O sea, mi guardapresis, que es...

—¡Ggggg...!

—¿Qué ha dicho ahora «El Ejecutor»?

—Que cierre la boca, que me estoy liando, y que aquí, el único que arma líos es él.

—¡Lo mismo que su hermano gemelo! ¡Tal para cual!

Hoy nos recibe...

RAFAEL DE CARLOS

(un «polideportivo» viviente)

● «He sido atleta, nadador y jugador de fútbol, hockey, tenis y pala»

● En la actualidad, juega al golf y es presidente de la Federación Centro de este deporte

«En los centros deportivos madrileños habría que poner escuelas para que los niños tuvieran los deportes bajo el pupitre»

«Creo que no se ha dado la debida importancia al triunfo de Ballesteros y Piñero en la Copa del Mundo»

«Mi hijo Rafa juega al fútbol en el Madrid juvenil y sueña con vestir la camiseta del primer equipo»

Por JULIAN DE REOYO

RAFAEL de Carlos Ortiz era presidente de la Federación Española de Bolos allá por 1958 cuando uno tuvo la gran satisfacción de vestir por primera vez los colores nacionales en la selección de bowling. Tengo, desde mucho antes, una entrañable amistad con este hombre que hoy viene a nuestras páginas. Tal vez por esa amistad ha tardado demasiado en aparecer en esta sección y no por falta de méritos, que los tiene de sobra, para que nuestros lectores conozcan toda su intensa vida deportiva. Su historial es de lo más interesante y no creo que haya muchas personas con la ilusión y total entrega al deporte que posee mi entrevistado.

—¿Cuándo ganaste tu primer trofeo?

—A los trece años gané la Copa Ruiz Verecci, en atletismo, con el Real Madrid, concretamente en salto de altura.

—¿Era ésa tu especialidad?

—Era mi especialidad, pero además saltaba con pértiga, longitud y corría en velocidad.

—Con los años cambiaste de deporte.

—Sí; después vino el hockey sobre hierba, donde llegué a ser jugador, árbitro, presidente de la Federación Castellana y presidente del Comité de Competición de hockey y patinaje.

—¿Y después?

—Tenis, pala, natación, fútbol y, ahora, golf.

—¿Cargos federativos?

—Presidente de la Española de Bolos y, en la actualidad, presidente de la Federación Centro de Golf. Formé parte de la comisión de promoción del deporte, en la que creo que se hizo una buena labor con instalaciones en los barrios, y trabajé con todo entusiasmo por la construcción del campo del Rayo Vallecano. También fui vocal en el Campeonato del Mundo de Petanca y jefe de protocolo del Comité Olímpico Español.

—¿Desde cuándo practicas el golf?

—Desde 1949.

Rafael de Carlos ante S. M. el Rey Juan Carlos I.

—¿Con qué deporte te quedarías después de haber pasado por tantos?

—En este momento, con el golf. Si fuese más joven, con el hockey sobre hierba. El hockey es un deporte duro, competido y muy noble.

—¿Y en qué cargo federativo?

—Con cualquiera. En este aspecto, y tratándose de ayudar al deporte, no tengo preferencias. Me gustaría trabajar más en instalaciones deportivas. Creo que ahí está el futuro de todo nuestro deporte. Instalaciones a nivel de barriadas, de donde saldrían los infantiles y juveniles para competir en torneos locales, regionales, nacionales y que llegarían a ser los representantes de España en las Olimpiadas, en donde se podrían ganar medallas, pues el atleta español está dotado de las mismas características humanas que cualquier otro de los países que las logran.

—¿Qué hay de esas instalaciones de campos de práctica para aprender a jugar al golf que me aseguraste que se inaugurarían el día de San Isidro?

—Sólo tengo, hasta el momento, buenas promesas por parte del Ayuntamiento de Madrid. Creo que sería muy beneficiosa la instalación de esas canchas de práctica de cara a un golf popular. Tras las canchas, vendrían los pequeños campos con recorridos cortos, y más tarde las urbanizaciones públicas irían construyendo campos de nueve o dieciocho hoyos.

—¿Cómo ves el golf en el campo juvenil, senior y profesional?

—Va subiendo el nivel, pero no se da la suficiente publicidad a los logros, ya que, desde hace muchos años, el golf profesional español está en los primeros puestos del panorama europeo, y con Piñero y Ballesteros se ha logrado la Copa del Mundo, triunfo este último al que no se le ha sacado todo el provecho que se podía. A nivel de juveniles, damas y seniors amateurs, también se logran grandes triunfos sin que tengan el debido eco. El golf va hacia unas cotas verdaderamente importantes, como lo demuestra que en mi zona hay un aumento de licencias de un cuarenta por ciento cada año.

—¿Qué añadirías a los polideportivos existentes en Madrid?

—Escuelas públicas y gratuitas para los niños, que de esa manera tendrían, a la salida del «cole» y casi debajo del pupitre, los campos de deporte.

—Tu equipo, el Real Madrid, no hay que preguntártelo, no ha ido bien en la temporada que termina. ¿Has sufrido mucho?

—Lo justo, como buen madridista que soy desde que tengo uso de razón y hasta que pierda ésta. Cuando las cosas no van bien, me siento más madridista y encariñado con sus colores. Tampoco olvides que, como buen madrileño, sigo de cerca las actuaciones de los equipos de la capital, así que con el título del Atlético de Madrid y el ascenso del Rayo a Primera me he visto satisfecho.

—¿Qué hay de tu hijo, mi amigo Rafita? ¿Cuál es su deporte?

—Todos. Juega al hockey y sobre todo al fútbol en un equipo del Real Madrid. Sueña con vestir un día la camiseta blanca del primer equipo. Creo que juega bastante bien, y no es pasión de padre. De momento, tiene dos cosas muy importantes: le gusta el deporte y es del Madrid.

—¿Cuándo se va a tributar ese homenaje que querías hacer a Manuel Piñero?

—Es un homenaje que tengo que lograr con la ayuda de todos. Un homenaje más que merecido a una persona con quien todos los buenos aficionados al golf estamos en deuda.

—Por último, háblame de aquella Federación de Bolos; de nuestra Federación.

—Era una Federación, y lo sigue siendo, muy difícil. Difícil por la gran cantidad de modalidades que acoge y todas ellas minoritarias, poco conocidas fuera de las regiones en que se practican, pero era una Federación entrañable, porque tan pronto estaba con los deportistas del Norte como con los del Sur. Creo que, dentro de ella, la modalidad del bowling tiene un gran futuro.

Lástima que dentro de ese gran futuro del bowling ya no cuente uno, aunque con las siete veces que lucí en el pecho el escudo de España me siento bien recompensado; actuación internacional que empezó el 2 de marzo de 1958, frente a Francia, bajo el mandato de Rafael de Carlos. ¡Ya ha llovido desde entonces!



El entonces presidente de la F. E. de Bolos, Rafael de Carlos, haciendo entrega de un trofeo a nuestro compañero Julián de Reoyo.

BUENOS AIRES, SEDE DE LA IV

LOS EQUIPOS ASIATICOS Y EUROPEOS BUSCARAN LA REVANCHA AL FRACASO DE MONTREAL

Un reportaje de ANTONIO ALCOBA (enviado especial)

DESPUES de los Juegos Olímpicos de Montreal celebrados el pasado año, el presente del hockey sobre hierba ha sido de casi absoluto descanso para los conjuntos nacionales, pues, salvo contados torneos de carácter internacional y el que se disputará en Roma el próximo otoño, para designar a las cuatro naciones que faltan por clasificar para los Mundiales de Argentina, la actividad ha sido prácticamente nula. Pero en 1978 dos competiciones atraen la mirada de los aficionados a este deporte ya que en Buenos Aires tendrá lugar la IV Copa del Mundo, y en nuestro continente, la III Copa de Europa. Puede decirse que 1978 va a ser, especialmente para los conjuntos europeos, una especie de maratón del hockey, debido a que, además de esas dos competiciones, cada país debe hacer frente a sus propios torneos, de carácter nacional.

La IV Copa del Mundo fue concedida a Argentina, en Kuala Lumpur, ya que este país lo creía conveniente para la promoción del hockey. De momento, diez naciones están ya clasificadas de hecho: los nueve primeros del anterior torneo mundial, más el equipo representativo de la nación organizadora. En definitiva, estos conjuntos que ya tienen asegurada su participación son: India, Pakistán, República Federal Alemana, Malasia, Australia, Gran Bretaña, Nueva Zelanda, España, Holanda y Argentina. Por haberse ampliado el número a catorce conjuntos nacionales, es por lo que en Roma se disputará el torneo anteriormente mencionado, del cual saldrán los cuatro equipos restantes.

En Buenos Aires funciona a ritmo vivo la Comisión Organizadora que preside el presidente de la Federación de aquel país hermano, don Roberto J. Colaneri, asesorado por una serie de personas que se han distribuido los trabajos de preparación de este campeonato. El Estado, por otro lado apoya decididamente la celebración de la IV Copa del Mundo y ha puesto a disposición de la Organiación los fondos necesarios así como la cesión, por parte de las Fuerzas Armadas, de instalaciones para la disputa de los encuentros.

LAS INSTALACIONES DONDE SE JUGARA LA IV COPA DEL MUNDO

La ceremonia de apertura del campeonato, así como las semifinales y la final, tendrán lugar en los terrenos de hockey del Club Gimnasia y Esgrima, mientras que los partidos de clasificación se disputarán en el campo número dos de la cancha de Polo del Ejército argentino. En este terreno se instalarán cuatro campos, y, debido a su tribuna, capaz para más de quince mil espectadores, el público asistente podrá contemplar cuatro encuentros simultáneamente, lo cual es un aliciente más para los muchos aficionados al hockey argentino que asistan a los partidos. Los precios serán populares y se espera una asistencia masiva, ya que de muchas partes del territorio acudirán aficionados para poder asimilar cuantas enseñanzas puedan sacar de los equipos que en esta IV Copa del Mundo van a participar.

Para los argentinos, la asistencia de España es uno de los mayores alicientes ya que, como se ha podido comprobar en la gira recientemente realizada por una selección española, la colonia hispana es numerosísima en Buenos Aires, calculándose que unos ochocientos mil españoles que residen en ella, acudirán para animar a nuestros jugadores. Puede decirse, también, que si Argentina no se clasifica para las semifinales y España lo lograse, el equipo con más hinchada sería el nuestro, lo cual supone una gran ventaja sobre los demás. El sorteo para la formación de los grupos no se puede realizar hasta que se conozcan los catorce equipos que tomarán parte en este Mundial, por lo que habrá que esperar a la conclusión del Torneo de Roma.

OTROS ASPECTOS DE LA ORGANIZACION DEL MUNDIAL ARGENTINO

La idea de los organizadores es que los equipos se alojen en un mismo hotel, siguiendo la fórmula ya realizada en Malasia, aunque, sin embargo, esto probablemente proporcione reacciones contrarias, puesto que el hotel que en principio se ha previsto, por encontrarse en el centro de la ciudad y no contar con muchas ventajas interiores, podría ser descartado. Los inconvenientes están en que en esa zona el tráfico es intenso y los autocares que se pondrían al servicio de los diferentes equipos nacionales podría crear problemas en una zona saturada de vehículos. Asimismo, el hotel, pese a ser confortable, cuenta con el inconveniente de encontrarse en una arteria ruidosa que podría no dejar descansar a los equipos. Ante esta eventualidad, el viaje de la selección española ha servido para que se tome contacto con uno de los clubs más prestigiosos de Buenos Aires, el Club Hindú, situado a unos cuarenta kilómetros de la ciudad, en donde se pueden encontrar todas las necesidades y diversiones para la concentración de un equipo que aspira a hacer un papel digno.

¿UN MUNDIAL DE REVANCHA?

Uno de los muchos alicientes de esta IV Copa del Mundo, a celebrarse en Buenos Aires, es que se jugará, de nuevo, en césped natural y no artificial, como sucediera en Montreal. Ello dará más opción a los equipos que en Montreal no pudieron superar la preparación física que exigía jugar en un terreno de esas características. Por otra parte, es de suponer que tanto los equipos asiáticos, India, que defenderá su título y que en Montreal fracasó, tratará de sacarse la espina en esta ocasión, mientras que Pakistán intentará alzarse con la victoria. Por lo que a los equipos europeos se refiere, Alemania Occidental, campeón olímpico en Munich y Holanda, campeón en la II Copa del Mundo, busquen la opción a renovar laureles. España, por supuesto, pretende seguir manteniéndose en los lugares de privilegio y si es



Como puede comprobarse por la fotografía, el terreno número dos, de Polo del Ejército argentino, se encuentra dentro de la propia capital de la República Argentina.

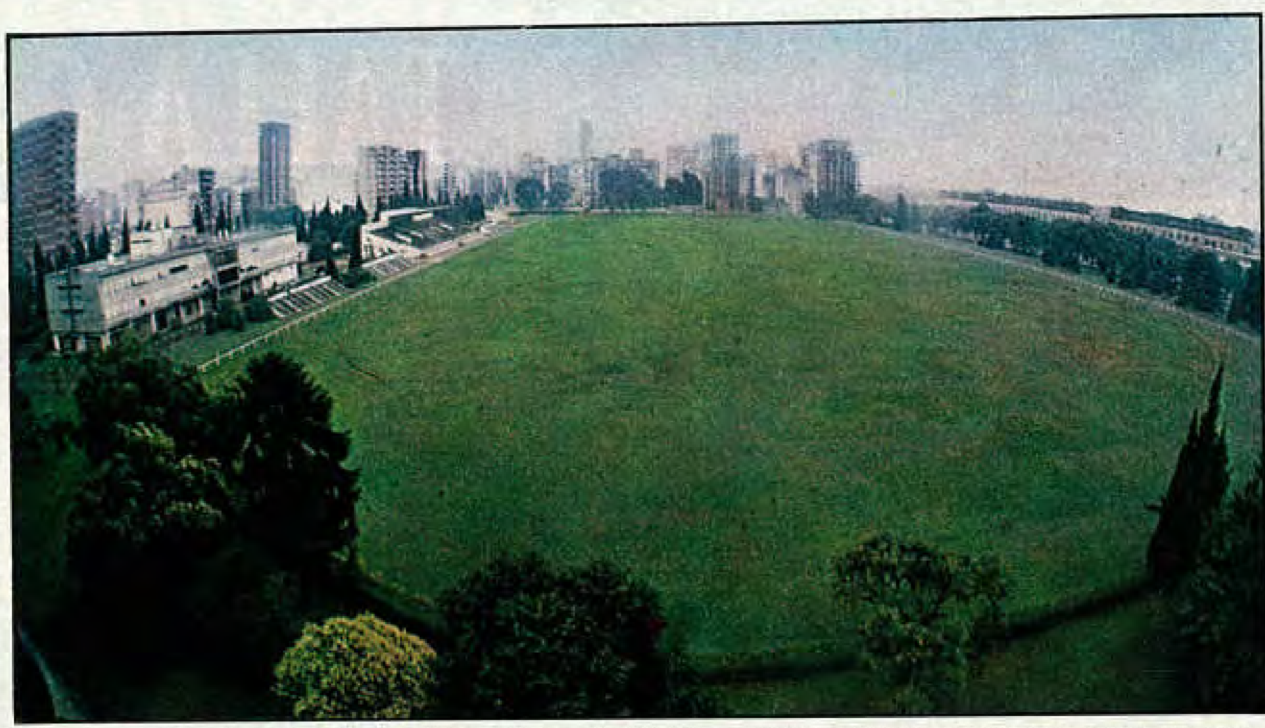
COPA DEL MUNDO DE HOCKEY HIERBA

España, después de Argentina, será el conjunto con más hinchada a favor

La competición se jugará, de nuevo, en terrenos de césped natural

posible dar la sorpresa. Quedan los equipos de Nueva Zelanda y Australia, medallas de oro y plata en Montreal, los cuales no tienen más remedio que demostrar que lo conseguido en tierras canadienses no fue una casualidad.

Por todo ello, y sin despreciar ni mucho menos al resto de los equipos, la IV Copa del Mundo será un acontecimiento deportivo en Buenos Aires, al que esta ciudad ofrecerá su hospitalidad y amor por el deporte, entregándose en cuerpo y alma a que el éxito del campeonato sea un galardón más a su capacidad organizadora. Del 19 de marzo al 2 de abril, de 1978, el hockey mundial tendrá su sede en Buenos Aires.



En esta amplia cancha destinada a la práctica del polo, se habilitarán cuatro terrenos para la IV Copa del Mundo de hockey hierba. Aquí se jugarán los partidos clasificatorios.



Algo que no desean organizadores y aficionados es que Argentina y España se encuentren en uno de los grupos de clasificación y se tengan que eliminar entre sí.



Desde la tribuna de la cancha de Polo número dos, del Ejército argentino, se podrán presenciar varios encuentros a la vez, además de poder acoger a más de quince mil espectadores.



Para la afición argentina, España será el equipo que contará con su apoyo, cuando no juegue su selección nacional. La selección de Rosario, que aparece en la fotografía, recibió de esta forma a sus rivales españoles en el encuentro que disputaron en el pasado mes de marzo.



En su reciente viaje a Argentina, el equipo español consiguió despertar la afición del hockey, llenándose el campo principal del club Municipalidad de Buenos Aires.

- LA VICTORIA DE SANSAK MUANGSURIN PROVOCO UNA LLUVIA DE BOTES DE CERVEZA Y ALMOHADILLAS SOBRE EL RING
- EL «REBELDE», MAS VOLUNTARIOSO Y PREPARADO QUE OTRAS VECES, PUDO HABER GANADO EL TITULO MUNDIAL
- EL MEJICANO DEMETRIO VALLADO, REPRESENTANTE DEL WCB, ES PARTIDARIO DE DAR OTRA OPORTUNIDAD AL ESPAÑOL

AL MAÑO LE FALTO CONTINUIDAD

PERICO: DERROTA Y BATALLA CAMPAL

LOS vestuarios de Perico estaban llenos de gente; más que nunca. Hasta las cámaras de televisión se habían introducido para recoger las últimas impresiones del «rebelde» antes de subir al ring para cruzar sus guantes con los de Sansak Muangsurin. Las espadas se mantenían en alto y Perico no parecía preocupado. «Voy a ganarle a ese chino. Tengo ganas de demostrarle que lo de Bangkok se debió al calor. Estoy convencido de que voy a conseguir el título mundial.»

(En el ring Perico fue incapaz de hacer realidad su sueño de ser campeón del mundo. Y lo intentó como pocas veces. El maño es un boxeador huidizo, un cazador de las doce cuerdas, un hombre que se siente un pegador y que se olvida de todo para intentar noquear a su adversario. Es lo que ha hecho otras veces y no iba a cambiar de la noche a la mañana. Desde que sonó la campana se establecieron bien los papeles. Sansak, sobrio, duro, asentadas sus piernas firmemente sobre el cuadrilátero y lanzando golpes. Perico bailaba, se movía, huía, se encerraba en las cuerdas y de vez en cuando —¿por qué?— lanzaba sus peligrosos puños sobre Muangsurin. Pero a Perico le faltaba, como tantas veces, continuidad en sus acciones. Y Sansak empezaba a puntuar con su boxeo tosco, pero eficaz.)

Del vestuario de Perico, al de Muangsurin. Todo diferente. El tailandés, serio, como concentrado —las sonrisas llegarían sobre el ring—. Toda su corte de tailandeses estaba a su alrededor, cuidando el más mínimo detalle. Sansak parecía imbuido en una especie de rito religioso, con las manos entrecruzadas, como si pidiera fuerzas para la batalla que estaba a punto de comenzar. Del desasosiego y bullicio del vestuario del «rebelde», a la tranquilidad casi religiosa del de Sansak Muangsurin, «La Sombra del Diablo». «Perico no hace daño. le conozco por la pelea de Bangkok. Sé que le voy a derrotar con claridad. El maño caerá entre el asalto cuarto y el noveno. Estoy seguro de que no voy a tener problemas para retener la corona mundial de los superligeros.»

(Pero Sansak también se equivocaría. Sí tuvo problemas —y muchos— para retener el título. Y si lo consiguió hay que achacarlo en parte a esa táctica de Perico de dejarse pegar en las cuerdas y de no proseguir sus ataques cuando el tailandés parecía desarbolado. Porque en esta ocasión quedó en evidencia que Muangsurin, pese a toda su fortaleza, carece de conocimientos técnicos suficientes. En el cuadrilátero el más técnico era Perico. Y Sansak naufragaba cuanlo el «rebelde» acortaba distancias y entraba al ataque. Muangsurin se desarbolaba, se daba la vuelta, no sabía qué hacer. Lo malo es que Perico se dejaba pegar en las cuerdas demasiado para buscar el golpe del K. O. Y éste no llegaría. Porque no cabe duda de que Muangsurin tiene una resistencia física fuera de lo común. Es una roca, a la que no pudo derribar Perico, a pesar de poner más voluntad que nunca.)

Después de la batalla el ambiente de los vestuarios era tenso. En el botiquín, el médico atendía a varios heridos, a consecuencia de la lluvia de botes de cerveza que se produjo cuando los jueces hicieron pública la victoria de Sansak. Los federativos protestaban y Roberto Duque hablaba de injusticia. Jay Edson, el árbitro del combate, que recibió el impacto de un bote, se quejaba del comportamiento de los aficionados. «El público español no entiende de boxeo, porque Sansak ha ganado con claridad.» Los tailandeses tuvieron que llegar protegidos por la fuerza pública. Sansak, pese a su victoria, había dejado de sonreír. «Me he cansado un poco al final. Yo sé que he ganado el combate, a pesar de las protestas de los aficionados. De todas formas llegué a estar preocupado cuando levantaban a Perico a hombros. Temía que los jueces se dejaran influir por el pronóstico y me despojaran del título mundial. No ha sido así y estoy contento.»

(Lo evidente es que el comportamiento de una parte de los aficionados no tiene justificación posible. La actuación de los salvajes de los botes de cerveza merece la repulsa de todos. Y a partir de ahora será necesario que se arbitren medidas para que lo ocurrido el viernes por la noche no vuelva a repetirse. Este tipo de incidentes parece que se va haciendo habitual en los combates de boxeo y puede llegar un día en que los campeones se nieguen a venir a España en estas condiciones. No pretendemos juzgar a toda una afición por el comportamiento de unos salvajes, que pusieron el lunar negro en un combate que había transcurrido con una total deportividad por parte de los dos contendientes. Quizá vaya siendo conveniente prohibir la venta de botes de cerveza en las veladas de boxeo para evitar que puedan llegar a producirse males mayores.

Sobre el resultado que suscitó la batalla campal ya se ha dicho todo en estos días. Perico pudo ganar, pero no lo hizo. Se dejó pegar demasia-



Perico Fernández, levantado a hombros al finalizar el Campeonato del Mundo. Pero el maño había perdido la pelea por puntos.



Uno de los errores de Perico: se encierra en las cuerdas y se deja golpear por Muangsurin. Puede observarse cómo el puño del tailandés traspasa con claridad la guardia del maño.

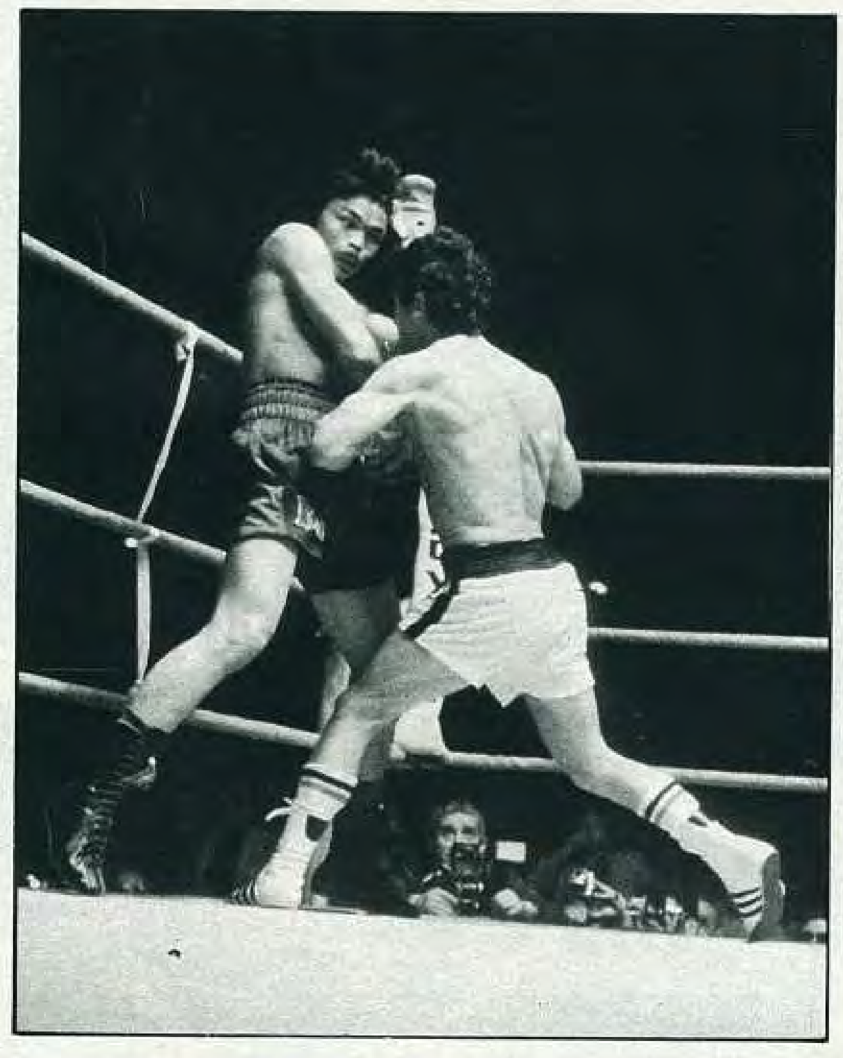
do y sus reacciones resultaban más efectistas que efectivas. En el boxeo cuentan los golpes y el maño, en ese terreno, llevó la peor parte. De todas formas, conviene resaltar que Perico estaba muy bien preparado, que se había tomado muy en serio el campeonato y que cuajó una gran actuación, dentro de las limitaciones que siempre ha tenido y que no ha sido capaz de corregir con el tiempo.)

En el vestuario del aragonés todos estaban enfadados, indignados menos el propio protagonista de la batalla. Urtain se quejaba a todo el que quería escucharle. «Ha sido una injusticia total. Perico ganó la pelea con claridad. Estas cosas no se pueden consentir. Ahora mismo el maño tenía que ser campeón mundial.» Roberto Duque tampoco estaba de acuerdo con el veredicto, y aseguraba que iba a hacer una reclamación oficial ante el Consejo Mundial de Boxeo. El representante del W.B.C., Demetrio Vallado, se mostraba tranquilo. «Los jueces han dado su veredicto y eso es inamovible. De todas formas, considero que Perico se merece una nueva oportunidad de disputar el título mundial, aunque debería celebrarse ese combate en un terreno neutral: ni en Bangkok ni en España. Todo esto lo haré constar en mi informe ante el Consejo Mundial.» Perico, el derrotado, era el más tranquilo de todos. «Estoy decepcionado por lo que ha ocurrido. Yo pensaba que había ganado el combate, pero no ha podido ser... ¡qué le vamos a hacer! No os preocupéis.» Y el «rebelde» trataba de consolar en los vestuarios a los que, indignados, protestaban por el resultado del combate.

(En la velada se produjeron tres victorias españolas. Evangelista acabó en tres asaltos con Poncelet, un semipesado engordado. Dum Dum también se impuso por la vía rápida a Torsello y Juan Rodríguez se desembarazó en seis rouns de Trioulaire. Buenos resultados para todos, aunque la actuación de Evangelista no convenciera a nadie, más por culpa de su rival que por lo que él hizo. Poncelet vino a tirarse y Alfredo no tuvo ocasión de lucirse. Dum Dum volvió a mostrarse agresivo y pegador, mientras que Juan cuajó una gran actuación ante un difícil adversario como el francés Trioulaire. Y eso fue todo lo que dio de sí una velada, que registró la nota triste de la derrota de Perico y que tuvo la nota negra de la actitud de unos salvajes, armados con botes de cerveza. Martín Berrocal, pese a todo, cumplió su objetivo de montar el campeonato del mundo y, además, fue capaz de cubrir el presupuesto que se elevaba a los doce millones de pesetas. «Todavía no tenemos el balance final, pero creo que hemos cubierto gastos. ¿Repetir el combate? No será posible, por lo menos en España. Me imagino que el tailandés no estará dispuesto a volver después de lo sucedido.»)

Vicente CARREÑO

(Fotos Javier Gálvez.)





Perico, en pleno ataque. Si el maño se hubiera decidido a haber atacado con más frecuencia, podía haberse proclamado campeón mundial.

Prolegómenos del Campeonato del Mundo. Perico Fernández y Sansak Muangsurin escuchan los himnos nacionales.



En plena batalla campal. Las sillas de Prensa se quedaron vacías, mientras sobre el cuadrilátero caía una lluvia de botes de cervezas y almohadillas.

EN EL PALACIO DE DEPORTES, TRAS DARSE A CONOCER LA DERROTA DE PERICO

ESCANDALO

Sansak Muangsurin levanta el brazo protegido por la fuerza pública. Desde los graderíos el público lanzaba los más diversos objetos al cuadrilátero. El tailandés había retenido su título.



Perico ataca y sus puños se cuelan por entre la guardia de Muangsurin. Pero al maño le faltó dar continuidad a sus ataques para hacerse acreedor al título.



Perico Fernández ha caído a la lona. Pero habrá que explicar que la caída no se debió a ningún golpe. El maño resbaló y se fue a la lona.

La batalla final. Habia acabado el combate y se dio el veredicto. El cuadrilátero se llenó de almohadillas y botes de cerveza. Hubo hasta pelea entre algunos tailandeses y los aficionados que lograron subir al cuadrilátero. Un espectáculo deplorable.

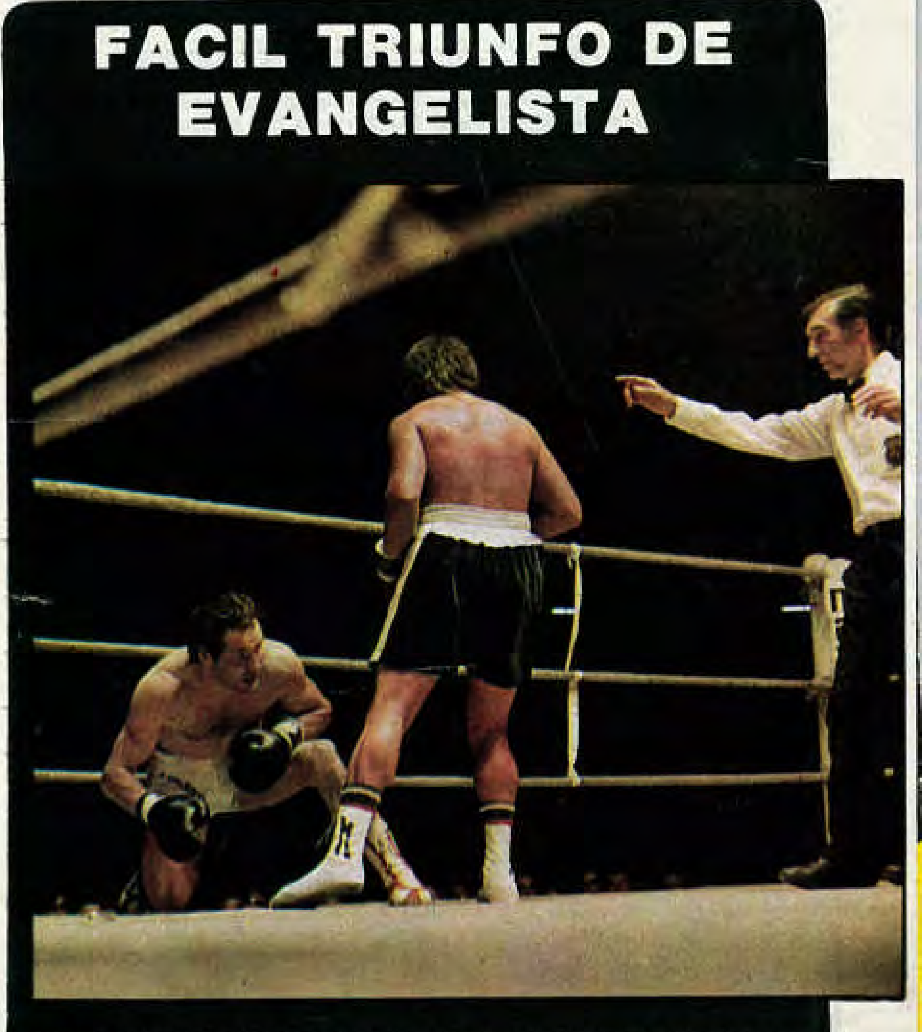


Así quedó el ring. Una parte de los espectadores, olvidándose de las más elementales normas de civismo, no aceptaron el veredicto que dieron los jueces. Hubo hasta heridos a causa de los lanzamientos de botes desde los graderíos. Una actitud injustificable.



Perico cierra su guardia, se recuesta contra las cuerdas, dejando que Muangsurin le pegue a placer, entre la desesperación de todos. (Reportaje gráfico de Javier Gálvez.)

FACIL TRIUNFO DE EVANGELISTA



Alfredo Evangelista reapareció en Madrid, tras su combate con Cassius Clay, y no tuvo el más mínimo problema para derrotar antes del límite al francés Poncelet, que aparece en la lona.

DESPUES DE LA OPERACION DE MENISCO...

LEIVINHA, AL BORDE D

—OIGA, ¿y qué me dice de Leivinha?

La pregunta está de nuevo en la calle. ¿Tiene respuesta? Habrá que delimitar, por supuesto, entre los portavoces oficiales y lo que le han asegurado a uno sobre la realidad del estado del brasileño. Lo cierto es que el rumor ha vuelto a surgir con insistencia y que ese rumor asegura que Joao Leiva podría ser nuevamente operado si no responde al tratamiento a que está siendo sometido ahora mismo en São Paulo. Consecuentemente a esto surge otra cuestión: ¿qué es lo que ha originado este retroceso en el post-operatorio del rojiblanco que, al parecer, iba perfectamente? Habrá que hacer una pequeña historia del proceso, en el que, por cierto, debe haber habido influencia del otro brasileño del Atlético, Luiz Pereira, o cuando menos motivos ajenos a la pura y simple Medicina.

Hace ahora algo más de un año Luiz Pereira se marchaba a casa para ser intervenido en la rodilla. Aunque el club manifestó lo contrario, la verdad, verdad indisimulada ya, es que el moreno no quiso operarse en España, lo que hasta un punto muy elevado es lógico. Aquella decisión no debió sentarles muy bien a los rectores madrileños, que inmediatamente salieron al paso de esta noticia, asegurando que era infundada y añadiendo que el doctor Ibáñez supervisaría la intervención, puesto que había sido citado para ello. La verdad es que al publicar yo la noticia, el club tuvo que obrar en consecuencia, y cara a la calle no le quedaba más salida válida que la marcha a Brasil del prestigioso cirujano madrileño.

La lesión de Joao Leiva ha originado de hecho las mismas consecuencias. Cuando Leivinha tuvo que pasar forzosamente por el quirófano aseguró que lo haría por manos de un prestigioso profesional brasileño, el doctor De Vicenzo, encargado del cuerpo médico del Palmeiras, amigo de muchos años y hombre de reputada categoría. El Atlético no puso esta vez reparos de ningún tipo. De Vicenzo intervino a Leivinha y las cosas transcurrieron normalmente. Sin embargo serían acontecimientos posteriores los que motivaran los problemas porque el jugador no acaba de reponerse, porque la rodilla se le hincha cada vez que se le exige un notable esfuerzo y porque un buen día, y como producto de un profundo análisis, se supo que el jugador tenía una cifra muy alta de ácido úrico, que podría haber ocasionado un ataque de gota. ¿Todo esto es normal, accidental o hasta cierto punto lógico, tras una intervención meniscal? En la calle se apuntaba por el error. ¿Lo hubo o no lo hubo?

Angel Garaizábal, hijo, cirujano jefe de traumatología de los servicios médicos del Atlético de Madrid, es el hombre obligado para tratar de desvelar este pequeño secreto.... o este mal entendido surgido a raíz, del ya llamado «caso Leivinha». ¿Se han desorbitado las suposiciones? Para Angel Garaizábal todo es completamente normal.

—¿Lo es, no?

—Bueno, no sé mucho de Leivinha desde hace algún tiempo, desde que los jugadores iniciaron las vacaciones, vamos. La información más reciente que he recibido ha sido directamente del vicepresidente del Club, señor Santos Campano. Esas son las noticias frescas, lo último que se sabe, vamos.

—¿Y qué dicen esas noticias?

—Nada malo. Leivinha está siendo tratado por el mismo médico que le operó, doctor De Vicenzo, y ya veremos lo que pasa.

—Cuando se marchó, ¿cuál era exactamente la dolencia?

—Joao ha venido sufriendo estas últimas semanas una sinovitis, que le produce un derrame articular cuando lleva a cabo algún esfuerzo, por ejemplo, si ha de jugar un partido completo, si se le exige un trabajo muy intenso... Pero todo esto ha ido desapareciendo espontáneamente siempre cuando ha gozado de un reposo más o menos prolongado. De cualquier modo lo que él padece es una de las complicaciones que pueden surgir después de un tipo de intervención como ésta. Ha preferido, además, que fuera De Vicenzo el que le ayudara a superarlas aprovechando sus vacaciones en Brasil, y al Atlético no le ha parecido mal.

—¿No ha hablado usted con De Vicenzo?

—No... Primero hay que saber cómo responde el jugador. Normalmente debe

DOCTOR GARAIZABAL:

«LAS ULTIMAS NOTICIAS SON QUE SIGUE TRATANDOLO DE VICENZO»

«LAS COMPLICACIONES NUNCA SON NORMALES Y LE ASEGURO QUE JOAO HA HECHO AQUI UNA REHABILITACION CORRECTA»

«NO ES QUE ESTE DE ACUERDO CON QUE LOS JUGADORES SE VAYAN A SU PAIS A OPERARSE, PERO ESO ME PARECE NORMAL Y HUMANO»

«SI HA QUEDADO ALGUN RESTO MENISCAL O ESTE SE HA REGENERADO PATOLOGICAMENTE Y EL NO RESPONDE, SI TENDRIA QUE SER INTERVENIDO DE NUEVO»



El regreso de Brasil. Detrás de él, un médico experto: el doctor Ibáñez.



Un gol de tacón, preciosísimo de un «ocho» espléndido.



A centímetros del marco, en su sitio de siempre.

E UN ATAQUE DE GOTA

esperarse que no surja otro tipo de complicaciones.

—¿Puede decirse, acaso, que éstas que han aparecido son normales?

—Tanto como eso... Las complicaciones nunca son normales. El ha hecho una rehabilitación correcta, gradual, sin sobreesfuerzos. No se puede culpar a ese tratamiento por el hinchazón que ha sufrido la rodilla. Joao empezó a entrenar con un tiempo prudente y con la fuerza muscular precisa como para hacerlo con absoluta tranquilidad. Ahora bien, tampoco se le han exigido rendimientos al cien por cien.

—Hay una pregunta en la calle y una pregunta que es forzoso hacer: ¿cómo le sientan a los servicios médicos del Atlético el hecho de que sus sudamericanos viajen a sus países de origen para ser intervenidos?

—Yo no estoy de acuerdo, pero respeto la voluntad de la gente. Soy bastante humano o trato de serlo. De Vicenzo es un viejo conocido y amigo personal de Leivinha. Posiblemente si yo fuera español, actuando fuera de aquí, también volvería para ser intervenido. Algo de eso le pasó a Palomo Linares, que sufrió una lesión en América, que aguantó con menisco actuando durante bastante tiempo y que, al final, regresó para que fuera yo quien le operara. No me parece que esas cosas supongan desconfianzas.

—¿Espera que surjan problemas?

—Sinceramente, no. Pero estoy a muchos kilómetros de distancia y no sé lo que puede ocurrir, claro. Por suerte para Leivinha ahora no ha de tener prisa por recuperar la forma; no tendrá que precipitarse. Tiene tiempo por delante como para hacerlo todo con calma, y eso no presupone, como ya le he dicho, que nosotros le apuráramos.

—Sin embargo, cabe la posibilidad de que tenga que pasar de nuevo por el quirófano...

—Si no se recuperara, en efecto.

—¿Y ése tampoco ha sido un error del cirujano brasileño?

—Nadie espera que se haya equivocado. En buena lógica, el tratamiento ha de ser suficiente. Pero si ha quedado un resto meniscal o éste se ha regenerado patológicamente, con alguna anomalía, desde luego, habría que volver a intervenir, aunque pienso que si nadie me ha dicho nada hasta ahora no es de esperar que suceda.

—¿El exceso de ácido úrico no tiene nada que ver con posibles fallos operatorios o posoperatorios?

—No. Nosotros descubrimos una cifra elevada de ácido úrico, queriendo buscar la causa de la sinovitis. Para cortarlo le pusimos a tratamiento médico y dietético. Ya no hubo lugar para nada más.

Esta es la aclaración más fundada a la noticia sobre los problemas que ha atravesado y que aún atraviesa Joao Leiva. El doctor Garaizábal ha explicado las razones —humanas— de su intervención en São Paulo y las médicas de su estado actual. Habrá que ver cómo reacciona al tratamiento y después hablar. No se puede asegurar que haya existido fallo humano. Al menos, por ahora.

Luis ARNAIZ



Uno de los últimos días felices de Joao Leiva. ¿Se recuperará o habrá que operar de nuevo?

MOTOR: Campeonato del Mundo de Motociclismo

NIETO (Bultaco), LIDER EN 50 c. c.

EL español Angel Nieto, con Bultaco, venció en Opatija en la prueba de 50 c. c. del Gran Premio de Yugoslavia de Motociclismo, séptima carrera de la temporada, valedera para el Campeonato del Mundo, mientras el también español Ricardo Tormo conquistaba la segunda posición en la prueba.

Angel Nieto consigue así ponerse a la cabeza de la clasificación provisional del Campeonato del Mundo, dado que el italiano Eugenio Lazzarini, que hasta ahora ostentaba el primer lugar, se vio obligado a abandonar a causa de un fallo mecánico en su máquina. Nieto se coloca con 50 puntos, mientras Lazzarini ha acumulado hasta el momento solamente 39.

El Gran Premio de Yugoslavia comenzó con tiempo soleado en la ciudad de Opatija, en el litoral adriático, con la participación de 120 corredores de 29 países, que disputarán las pruebas de 50, 125, 250 y 350 c. c.

En la prueba de 50 c. c., Angel Nieto se impuso con facilidad, logrando en tres ocasiones batir su propio récord del circuito, que había establecido el pasado año en 131,300 kilómetros/hora. En la tercera, cuarta y quinta vueltas consiguió 132,841, 133,490 y 134,078 kilómetros/hora de media.

Eugenio Lazzarini, que encabezaba la clasificación provisional para el campeonato mundial, con 39 puntos, se vio obligado a abandonar ya en la segunda vuelta, dejando el terreno libre al español.

Clasificación 50 c. c.

1, Angel Nieto (Bultaco), 40-47-6, a la media de 132,274 km/h.; 2, Ricardo Tormo (Bultaco), 40-52-2; 3, Pilsson (Morbidelli), 40-56-5; 4, Van Dogen (Kreidler); 5, Guignabodet (Morbidelli); 6, Ramón Gali (Derbi).

Clasificación de 125 c. c.

1, Pier Paolo Bianchi (Morbidelli), 46-25-4, a la media de 147,339 km/h.; 2, Angel Nieto (Bultaco), 47-39-3; 3, Maziniani (Morbidelli), 49-02-8; 4, Guignabodet (Morbidelli), 48-18-2; 5, Ermano (Morbidelli), 48-34-3.

OTROS RESULTADOS DEL FIN DE SEMANA

Gran Premio de Suecia Fórmula 1. Victoria de Laffite después de una parada para repostar de Mario Andretti, en cabeza desde la salida.

Clasificación. — 1, Jacques Laffite (Ligier Matra), a 162,3 km/h.; 2, Jochen Mass (McLaren Ford), a 9"; 3, Carlos Reutemann (Ferrari), a 15"; 4, Patrick Depailler (Tyrrell Ford), a 17"; 5, John Watson (Brabham Alfa Romeo), a 19"; 6, Mario Andretti (Lotus Ford), a 26"; 7, Clay Regazzoni (Ensing Ford), a 33"; 8, Jean Pierre Jarier (Penske Ford), a 1'-5"; 9, Jackie Oliver (Shadow Ford), a 1'-23"; 10, Hans Stuck (Brabham Alfa Romeo), a una vuelta. Hasta 15 clasificados.

Gran Premio de Mugello Fórmula 2.—Gran carrera de los jóvenes italianos Bruno Giacomelli y Ricardo Patrese, que se acercan al líder del campeonato, el francés René Arnoux, que como Pironi y Cheever no pudo puntuar.

Clasificación.—1, Bruno Giacomelli (March BMW), a 202,3 km/h.; 2, Ricardo Patrese (Chevron BMW), a 20"; 3, Alberto Colombo (March BMW), a 30"; 4, Alessandro Pesenti Rossi (March BMW), a una vuelta; 5, Bernard De Dryjver (March BMW), a una vuelta; 6, Lamberto Leoni (Ralt Ferrari), a una vuelta.

Campeonato de España de Velocidad/Turismos: Jarama. — Fáciles victorias de Oñoro y Cincunegui. La lucha estuvo en los restantes puestos de honor entre Núñez y Baldomiños, en grupo 1, y Albacete, Sanz de Madrid, Martín Cantero y Escavias, en grupo 2.

Clasificaciones: Grupo 1.—1, Cincunegui (Seat 124 D/1800), 14 vueltas; 2, Baldomiños (Opel Commodore), 14 vueltas; 3, Llanos (Seat 124 D/1800), 14 vueltas; 5, Sigues (Seat 124 D/1800), 14 vueltas; 6, Serratosa (Seat 124 D/1800), 14 vueltas, etc.

Grupo 2.—1, Oñoro (Chrysler 180), 16 vueltas; 2, Albacete (Chrysler 180), 16 vueltas; 3, Martín Cantero (Simca Rallye), 16 vueltas; 4, Sanz de Madrid (Chrysler 180), 16 vueltas; 5, Escavias (Simca Rallye), 15 vueltas; 6, Mammola (Simca Rallye), 15 vueltas, etc.

Campeonato de España de Montaña: Urbasa.—Cuarta victoria consecutiva de Juan Fernández. Jean Claude, el más rápido en los entrenamientos, se salió de la carretera.

Clasificación.—1, Juan Fernández (Lola BMW), 4-03-07; 2, Jaime Lazcano (Osella BMW F. 2), 4-13-32; 3, Eugenio Baturone (Brabham Ford F. 2), 4-15-51; 4, Juan Arenzana (Osella BMW), 4-33-20; 5, Trabal (Porsche Carrera RSR), 4-33-33. Hasta 37 clasificados.



Laffite, sobre su Ligier Matra, vencedor del Gran Premio de Suecia.

ESA RODILLA...

LEIVINHA: ¿OTRA VEZ AL QUIROFANO?

JOAO Leiva, la «maravilla rubia» del Atlético, el hombre que asombró en su primera temporada en el fútbol español, tiene problemas físicos. Y los tiene el Atlético, claro, porque nadie sabe cómo va a responder al tratamiento médico a que está siendo sometido por el doctor De Vicenzo, en São Paulo..., aunque, en verdad, tampoco haya motivos para el sensacionalismo o la suspicacia. Hay una realidad evidente: la rodilla no acaba de estar en condiciones y el jugador ha preferido recuperarse en casa y con la ayuda de un médico amigo, que fue, además, el que le intervino. La cuestión estriba ahora en saber si en unos días es capaz de asimilar el tratamiento o si al final todo es un resto meniscal que quedó como producto de la pasada operación, o si éste se ha regenerado patológicamente. La decisión, de cualquier modo, en pocos días. El suspense continúa. Y es que, amigos, hombres con ese olfato de área no abundan en el fútbol español. Por eso el tacto del club al tratar la noticia y el desasosiego de la hinchada ante lo que podría ser un retroceso en la recuperación práctica y definitiva del «ocho» paulista.

(Fotos Vega-Gálvez.)

